



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 346

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 20 mai 2015

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE		
114.	— Lege privind modificarea și completarea Legii partidelor politice nr. 14/2003	2–3
472.	— Decret pentru promulgarea Legii privind modificarea și completarea Legii partidelor politice nr. 14/2003	3
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		
	Decizia nr. 126 din 10 martie 2015 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 23 teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004	4–6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
615.	— Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor	7–29
REPUBLICĂRI		
	Ordinul viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, și al ministrului delegat pentru buget nr. 41/2014 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice	30–31

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****privind modificarea și completarea Legii partidelor politice nr. 14/2003****Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

Art. I. — Legea partidelor politice nr. 14/2003, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 347 din 12 mai 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Partidele politice se pot organiza și funcționa la nivel național, la nivel local sau atât la nivel național, cât și local, conform statutului propriu.

.....
(4) Partidele politice își pot organiza structuri interne potrivit statutului propriu. Structurile interne pot reprezenta partidul politic față de terți la nivelul corespunzător, pot deschide conturi la bancă și răspund de gestionarea acestora.”

2. La articolul 10, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„j) organele împuternicite să prezinte candidaturi în alegerile locale, parlamentare, europarlamentare și prezidențiale;”.

3. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Partidele politice pot avea ca subdiviziuni organizații teritoriale, care au numărul minim de membri prevăzut de statut.”

4. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Adunarea generală a membrilor și organul executiv, indiferent de denumirea pe care o au în statutul fiecărui partid, sunt foruri obligatorii de conducere ale partidului politic și ale eventualelor organizații teritoriale ale sale. Conducerile organizațiilor teritoriale se aleg pentru o perioadă determinată, prevăzută de statut.”

5. La articolul 14, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru partidele care optează pentru organizații atât la nivel național, cât și la nivel local, delegații la adunare sunt aleși de organizațiile teritoriale, prin vot secret.”

6. La articolul 14, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În statutul partidelor se pot prevedea și alte modalități de reprezentare a membrilor organizațiilor locale.”

7. La articolul 18 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) cererea de înregistrare, semnată de conducătorul organului executiv al partidului politic și de cel puțin 2 membri fondatori;”.

8. La articolul 18 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) actul de constituire, semnat de cel puțin 3 membri fondatori;”.

9. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) Lista semnăturilor membrilor fondatori trebuie să conțină numele și prenumele, data nașterii, adresa, felul actului de identitate, seria și numărul acestuia, precum și semnătura. Membrii fondatori ai unui partid politic pot fi numai cetățeni cu drept de vot.

(2) Lista va fi însoțită de o declarație pe propria răspundere a persoanei care a întocmit-o, care să ateste autenticitatea semnăturilor, sub sancțiunea prevăzută la art. 326 din Codul penal.

(3) Lista trebuie să cuprindă cel puțin 3 membri fondatori.

(4) Modelul listei semnăturilor membrilor fondatori și al declarației pe propria răspundere prevăzute la alin. (2) sunt cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta lege.”

10. Articolul 27 se abrogă.

11. La articolul 40, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 40. — (1) În urma fuziunii prin contopire a unor partide politice rezultă un partid politic nou, care se subrogă în drepturile și obligațiile partidelor politice care au fuzionat și care, în termen de 10 zile, trebuie să se conformeze prevederilor art. 18.”

12. La articolul 44, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) dizolvare, prin hotărâre pronunțată de Curtea Constituțională, pentru încălcarea art. 30 alin. (7) și art. 40 alin. (2) și (4) din Constituția României, republicată;”.

13. La articolul 46 alineatul (1), litera f) se abrogă.

14. La articolul 47 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) nu a desemnat candidați, singur sau în alianță, în două campanii electorale succesive, cu excepția celei prezidențiale, în minimum 75 de circumscripții electorale în cazul alegerilor locale, respectiv o listă completă de candidați în cel puțin o circumscripție electorală sau candidați în cel puțin 3 circumscripții electorale, în cazul alegerilor parlamentare.”

15. Articolul 48 se abrogă.

16. La articolul 53, alineatele (2) și (3) se abrogă.

17. La articolul 54, alineatul (4) se abrogă.

18. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 55. — Organizațiilor cetățenilor aparținând minorităților naționale care participă la alegeri li se aplică în mod corespunzător prevederile prezentei legi, cu excepția art. 6, art. 10 lit. e), art. 12 alin. (1), art. 18, 19, art. 46 alin. (1) lit. e), art. 47 și 53.”

19. După articolul 57 se introduce anexa cu titlul „Modelul listei semnăturilor membrilor fondatori/Lista semnăturilor membrilor fondatori pentru înscrierea partidului politic, cu următorul cuprins:

„ANEXĂ

Modelul listei semnăturilor membrilor fondatori/Lista semnăturilor membrilor fondatori pentru înscrierea partidului politic,*)

Localitatea

Județul

Nr. crt.	Semnătura	Numele și prenumele membrului	Data nașterii	Adresa	Act de identitate		
					Tip	Seria	Numărul

Întocmit de**)

Declarație

Subsemnatul,, domiciliat în, născut la data de,
(numele și prenumele)

în comuna/orașul/municipiul, județul, posesor al C.I.(B.I.) seria nr., declar pe propria răspundere că toate semnăturile cuprinse în prezenta listă, care are un număr de poziții, sunt autentice.

NOTĂ:

Lista este act public și se află sub incidența art. 326 din Codul penal.

*) Se înscrie denumirea partidului politic.

**) Se înscriu numele și prenumele persoanei care a întocmit lista.”

Art. II. — Legea partidelor politice nr. 14/2003, prin prezenta lege, se va republica în Monitorul republicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă nr. 347 din 12 mai 2014, cu modificările și completările aduse numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA

PREȘEDINTELE SENATULUI

CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU

București, 19 mai 2015.

Nr. 114.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

pentru promulgarea Legii privind modificarea și completarea Legii partidelor politice nr. 14/2003

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind modificarea și completarea Legii partidelor politice nr. 14/2003 și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 18 mai 2015.

Nr. 472.

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 126

din 10 martie 2015

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 23 teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Valentina Bărbățeanu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror
Carmen-Cătălina Gliga.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 23 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Maria Luiza Padiu în Dosarul nr. 8.815/2/2012* al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal și care constituie obiectul Dosarului nr. 715D/2014 al Curții Constituționale.

2. La apelul nominal răspunde, pentru autoarea excepției, domnul avocat Cristian Duțescu, având împuternicire avocațială depusă la dosar. De asemenea, pentru partea Uniunea Națională a Barourilor din România răspunde domnul avocat Constantin Voicescu, cu delegație aflată la dosarul cauzei. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Magistratul-asistent învederează Curții că partea Uniunea Națională a Barourilor din România a depus la dosar și concluzii scrise.

4. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul apărătorului autoarei excepției de neconstituționalitate, care solicită admiterea acesteia, reiterând argumentele expuse pe larg în motivarea scrisă a excepției.

5. Reprezentantul Uniunii Naționale a Barourilor din România solicită respingerea excepției, ca neîntemeiată, apreciind, în esență, că textul de lege criticat nu contravine dispozițiilor constituționale referitoare la dreptul de acces liber la justiție.

6. Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere, ca inadmisibilă, a excepției de neconstituționalitate, întrucât autoarea acesteia urmărește modificarea textului de lege supus controlului, atribuție care excedează competenței Curții Constituționale. Arată că reglementarea diferită a efectelor hotărârilor judecătorești în materie civilă și administrativă reprezintă opțiunea suverană a legiuitorului, care nu este de natură să nesocotească prevederile constituționale invocate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

7. Prin Sentința civilă nr. 1.743 din 2 iunie 2014, pronunțată în Dosarul nr. 8.815/2/2012*, **Curtea de Apel București** —

Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 23 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Maria Luiza Padiu într-o cauză având ca obiect cererea de anulare parțială a unui act administrativ, mai exact a unui articol din Regulamentul-cadru privind organizarea examenului de primire în profesia de avocat și a examenului de obținere a titlului profesional de avocat definitiv, adoptat prin Decizia Uniunii Naționale a Barourilor din România nr. 268 din 22 septembrie 2007.

8. În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține, în esență, că textul de lege criticat paralizează posibilitatea unui subiect de drept, afectat de un act administrativ individual sau de refuzul emiterii acestuia, pe temeiul unei prevederi dintr-un act administrativ normativ, de a ataca acest act. Arată că, chiar dacă petentul ar obține o hotărâre judecătorească irevocabilă prin care ar fi anulată dispoziția normativă, el nu ar putea beneficia de efectele acestei hotărâri, deoarece încălcarea suferită s-a produs la un moment în care norma anulată producea efecte juridice. Ca atare, atacarea unui act administrativ normativ nu s-ar putea face decât în scop preventiv, pentru a preîntâmpina apariția unei situații în care autoritatea administrativă, prevalându-se de un astfel de act normativ, ar emite un act individual care ar aduce atingere unor drepturi sau unor interese ale reclamantului. Se susține că prevederile de lege criticate ar trebui interpretate în sensul că efectele se produc pentru viitor doar pentru persoanele care nu au fost parte în procesul în care s-a dispus anularea irevocabilă a actului administrativ normativ. Pentru părțile din procesul ce a avut ca obiect legalitatea actului administrativ normativ efectele juridice se produc și cu privire la situația de fapt care a generat litigiul. În caz contrar, s-ar ajunge la situația paradoxală în care nicio persoană nu ar putea beneficia de dispozitivul unei hotărâri judecătorești referitoare la legalitatea unui act administrativ normativ, nici chiar părțile din procesul respectiv.

9. **Curtea de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât textul de lege criticat nu îngrădește accesul liber la justiție și nu este de natură să conducă la înfrângerea principiilor înscrise în art. 124 din Constituție, ce stau la baza înfăptuirii justiției, ci sunt o expresie a garanției consacrate de art. 126 alin. (6) din Constituție în ce privește controlul actelor administrative pe calea contenciosului administrativ în condițiile unui proces echitabil ce întrunește cerințele art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

10. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului,

pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

11. **Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale, reiterând, în acest sens, cele reținute de Curtea Constituțională în Decizia nr. 914 din 23 iunie 2009 și achiesând la aprecierile Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal referitoare la excepția de neconstituționalitate.

12. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, susținerile reprezentanților părților, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

13. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

14. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie, potrivit încheierii de sesizare, prevederile art. 23 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.154 din 7 decembrie 2004, modificată prin Legea nr. 262/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 510 din 30 iulie 2007. Din motivarea excepției rezultă că autoarea acesteia critică, în realitate, doar prima teză a acestui articol, care are următoarea redactare: *„Hotărârile judecătorești definitive și irevocabile prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ sunt general obligatorii și au putere numai pentru viitor. (...)”*.

15. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, textul de lege criticat contravine dispozițiilor art. 21 din Constituție — *„Accesul liber la justiție”*. Prin raportare la dispozițiile art. 20 din Constituție — *„Tratatele internaționale privind drepturile omului”*, invocă și prevederile art. 8 din Declarația Universală a Drepturilor Omului referitoare la dreptul de acces efectiv la instanțele judiciare naționale competente.

16. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că obiectul cauzei în cadrul căreia a fost ridicată aceasta îl constituie o acțiune prin care s-a solicitat instanței de contencios administrativ să anuleze un articol dintr-un act administrativ unilateral cu caracter normativ, și anume art. 24 din Regulamentul-cadru privind organizarea examenului de primire în profesia de avocat și a examenului de obținere a titlului profesional de avocat definitiv, adoptat prin Decizia nr. 268 din 22 septembrie 2007 a Consiliului Uniunii Naționale a Barourilor din România (UNBR). Textul respectiv prevedea că neînscrisura în Barou a candidatului declarat admis, în termen de cel mult 2 ani de la data afișării rezultatelor examenului, atrage decăderea acestuia din dreptul de a solicita înscrierea în Barou. Textul preciza, totodată, la alin. (2), că, *„pentru candidații declarați admiși în urma examenelor organizate în baza regulamentelor anterioare prezentului regulament, termenul de decădere prevăzut la alin. (1) va fi calculat de la data intrării în vigoare a prezentului regulament”*.

17. Decizia nr. 268 din 22 septembrie 2007 a fost abrogată prin Hotărârea nr. 4/2011 a Consiliului UNBR, prin care s-a adoptat un nou regulament-cadru privind organizarea examenului de primire în profesia de avocat și admitere în cadrul Institutului Național pentru Pregătirea și Perfecționarea Avocaților — INPPA (pentru dobândirea titlului profesional de avocat stagiar) și de primire în profesia de avocat a persoanelor care au absolvit examenul de definitivat în alte profesii juridice.

18. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autoarea acesteia a precizat că a promovat examenul de primire în profesia de avocat în anul 2002, dată la care nu exista nicio prevedere care să îi impună înscrierea în barou într-un anumit termen. Arată că, din acest motiv, știind că nu pierde niciun drept, a promovat examenul de admitere în profesia de magistrat în anul 2003, fiind judecător la diferite instanțe până în ianuarie 2012, când a fost eliberată din funcție în urma cererii sale de demisie. A solicitat să fie înscrisă în tabloul avocaților definitivți fără a susține un nou examen de primire în profesie, dar Consiliul Baroului București i-a respins cererea în temeiul art. 24 alin. (2) din Regulamentul-cadru din 2007 al Consiliului UNBR. În aceste condiții, autoarea excepției a solicitat instanței de contencios administrativ anularea prevederilor art. 24 din Regulamentul-cadru din 2007, pe de o parte, pe considerentul că ar avea caracter retroactiv și, pe de altă parte, ca urmare a caracterului său nelegal, întrucât adaugă un nou caz de încetare a calității de avocat, neprevăzut de Legea nr. 51/1995.

19. Prima instanță — Curtea de Apel București — a admis acțiunea, în sensul anulării dispozițiilor art. 24 din anexa Deciziei nr. 268 din 22 septembrie 2007, apreciind că adaugă un nou caz de încetare a calității de avocat, neprevăzut de Legea nr. 51/1995. Pârâta UNBR a declarat recurs, admis de Înalta Curte de Casație și Justiție, care a dispus trimiterea cauzei spre rejudecare la aceeași instanță. Rejudecând cauza, Curtea de Apel a reținut că prevederile art. 24 din anexa Deciziei nr. 268 din 22 septembrie 2007 privind regulamentul-cadru contestat reprezintă un act administrativ unilateral cu caracter normativ emis cu exces de putere în accepțiunea prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 554/2004, întrucât la adoptarea acestuia autoritatea publică și-a depășit competența funcțională prevăzută de lege. În consecință, a anulat prevederile art. 24 din Regulamentul-cadru din 2007 care obligau candidații declarați admiși să se înscrie în Barou, în termen de cel mult 2 ani de la data afișării rezultatelor examenului, sub sancțiunea decăderii acestora din dreptul de a solicita această înscriere.

20. Curtea Constituțională observă că, în esență, în motivarea excepției de neconstituționalitate ridicate, se susține că prevederile art. 23 teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 ar îngredi accesul liber la justiție, întrucât, chiar dacă petentul ar obține o hotărâre judecătorească irevocabilă prin care ar fi anulat actul administrativ cu caracter normativ — așa cum s-a întâmplat în cauză —, el nu ar putea beneficia de efectele acestei hotărâri, de vreme ce acestea se produc numai pentru viitor. Se susține că prevederile de lege criticate ar trebui interpretate în sensul că efectele se produc pentru viitor doar pentru persoanele care nu au fost parte în procesul în care s-a dispus anularea irevocabilă a actului administrativ normativ, în schimb, pentru părțile din procesul ce a avut ca obiect legalitatea actului administrativ normativ

efectele juridice ar trebui să se producă și cu privire la situația de fapt ce a generat litigiul.

21. Față de această critică, Curtea reține că art. 1 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 recunoaște dreptul oricărei persoane care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, de către o autoritate publică, printr-un act administrativ sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri, de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, pentru anularea actului, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim și repararea pagubei ce i-a fost cauzată. Acestea sunt dispozițiile legale de care autoarea excepției poate uza nestingherit pentru a solicita instanței de contencios administrativ să anuleze Decizia Consiliului Baroului București prin care i-a fost respinsă cererea de înscriere în profesie fără examen, pentru ca instanța să constate că aceasta a fost emisă în baza unui act administrativ cu caracter normativ nelegal și anulat printr-o hotărâre judecătorească definitivă. Împrejurarea că prevederile art. 23 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 prevăd că hotărârile judecătorești definitive și irevocabile prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ au putere numai pentru viitor nu afectează dreptul persoanei care se consideră vătămată de a solicita anularea actului administrativ individual emis în baza actului administrativ cu caracter normativ a cărui nulitate a fost constatată de instanță.

22. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 creează un cadru procesual adecvat unui asemenea demers. Astfel, aceasta permite, prin art. 8 alin. (1), introducerea acțiunii în anularea actului administrativ individual, repararea pagubei cauzate și, eventual, reparații pentru daune morale, după ce anterior a fost parcursă procedura prealabilă prevăzută la art. 7 alin. (1). Paralel, în demonstrarea nelegalității acestui act administrativ individual, petentul poate contesta legalitatea actului administrativ cu caracter normativ în temeiul căruia actul individual vătămător a fost emis.

23. În același timp, Legea nr. 554/2004 oferă, prin dispozițiile art. 4 alin. (1), posibilitatea invocării excepției de nelegalitate a

27. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Maria Luiza Padiu în Dosarul nr. 8.815/2/2012* al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal și constată că dispozițiile art. 23 teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 10 martie 2015.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,
Valentina Bărbățeanu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor

În temeiul prevederilor art. 14 alin. (1), art. 15 alin. (1) și art. 20 alin. (1) din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR eliberează permisul de mecanic de locomotivă și recunoaște persoanele și organisme.

Art. 5. — Operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară eliberează un certificat mecanicului de locomotivă pe care îl angajează sau îl preia prin contract.

Art. 6. — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară care dețin angajați mecanici de locomotivă vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — După 90 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului ordin, mecanicii de locomotivă și mecanicii de mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf angajați la operatorii de transport feroviar și la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară nu mai pot solicita eliberarea de permise de conducere pe tip de locomotivă și/sau autorizații în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — Mecanicii de locomotivă și mecanicii de mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf angajați la operatorii de transport feroviar sau la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară care au fost autorizați în baza prevederilor Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, își pot continua activitatea pe baza drepturilor obținute — permise de conducere pe tip de locomotivă și/sau autorizații, fără a li se aplica prevederile prezentului ordin până la data de 29 octombrie 2018, dată de la care aceste documente specifice își încetează valabilitatea.

Art. 9. — La articolul 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 681 din 29 octombrie 2001, cu modificările ulterioare, se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) persoanele recunoscute de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, conform reglementărilor specifice în vigoare.”

Art. 10. — Activitățile specifice efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă și a recunoașterii persoanelor și organismelor se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 11. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 12. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,
Ioan Rus

PROCEDURĂ
pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă

CAPITOLUL I

Generalități

Art. 1. — Permisul de mecanic de locomotivă, denumit în continuare *permis*, obținut în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, îl identifică pe mecanicul de locomotivă care conduce locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România.

Art. 2. — Permisul dă dreptul titularului să efectueze pe propria răspundere activitățile specifice funcției de mecanic de locomotivă numai dacă acesta deține un certificat.

Art. 3. — (1) Modelul de „Permis de mecanic de locomotivă” eliberat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, denumită în continuare *ASFR*, este modelul comunitar prevăzut la pct. 6 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 13 din 19 ianuarie 2010.

(2) *Certificat* — certificat complementar armonizat care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care titularul certificatului este autorizat să îl conducă.

(3) *Centru de formare* — organism recunoscut de către ASFR pentru efectuarea de cursuri de formare pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant și infrastructură feroviară, respectiv pentru efectuarea cursurilor lingvistice în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară.

(4) *Evaluator (examinator) responsabil cu evaluarea mecanicilor de locomotivă* — persoană recunoscută de către ASFR pentru evaluarea (examinarea) mecanicilor de locomotivă pentru dovedirea competențelor profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și a competențelor lingvistice.

(5) *Declarație de recunoaștere* — document specific eliberat de către ASFR pentru:

- a) recunoașterea unui centru de formare;
- b) recunoașterea unui evaluator (examinator) responsabil cu evaluarea mecanicilor de locomotivă.

CAPITOLUL II

Obținerea permisului

SECȚIUNEA 1

Cerințe pentru obținerea permisului

Art. 4. — Pentru obținerea permisului, solicitanții trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 10 și 11 din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate

prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009, denumite în continuare *Norme*.

Art. 5. — (1) Dovada îndeplinirii cerinței privind formarea profesională în meseria de mecanic de locomotivă se face printr-un certificat de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă eliberat de către Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, denumit în continuare *CENAFER*.

(2) Pentru dovedirea îndeplinirii cerinței privind formarea profesională în meseria de mecanic de locomotivă de către un solicitant care nu deține tipul de document prevăzut la alin. (1), acesta se adresează și prezintă la CENAFER documentele de calificare profesională deținute. Ca urmare a analizării documentelor prezentate, CENAFER decide dacă acestea sunt echivalente cu cele solicitate la alin. (1) sau este necesară o formare profesională suplimentară pentru exercitarea meseriei de mecanic de locomotivă. În ambele cazuri CENAFER emite documente specifice, inclusiv pentru formarea profesională suplimentară — atunci când este cazul, care împreună cu cele de calificare profesională prezentate de solicitant, stau la baza îndeplinirii cerinței de la alin. (1).

(3) CENAFER este recunoscut de către ASFR drept centru de formare pentru asigurarea sarcinilor de formare privind cunoștințele profesionale în meseria de mecanic de locomotivă, conform prevederilor din anexa nr. 3 la ordin.

Art. 6. — Dovada îndeplinirii cerințelor de aptitudine medicală și psihologică se face prin avize medicale și psihologice eliberate de comisiile medicale și psihologice în siguranța transporturilor, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 7. — (1) Dovada îndeplinirii cerinței privind dovedirea competenței profesionale generale se face prin susținerea și promovarea unui examen de evaluare a cunoștințelor profesionale generale pentru obținerea permisului, după deținerea unui certificat de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă.

(2) Examenul prevăzut la alin. (1) este organizat de către ASFR și trebuie să acopere cel puțin subiectele generale enumerate în anexa nr. 4 la Norme, iar examinatorii responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă din comisia de examinare trebuie să fie recunoscuți de către ASFR, conform prevederilor din anexa nr. 3 la ordin.

SECȚIUNEA a 2-a

Verificarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (1)—(3) din Norme

Art. 8. — Pentru obținerea permisului se parcurg următoarele etape:

- a) depunerea de către solicitant sau reprezentantul autorizat al acestuia, la structura teritorială a ASFR, a unui dosar individual pentru obținerea permisului;

b) verificarea de către ASFR a îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (1)—(3) din Norme și, dacă nu se constată neconformități privind îndeplinirea acestora, acceptarea dosarului;

c) comunicarea de către ASFR în scris către solicitant a datei, locului și orei de desfășurare a examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale pentru obținerea permisului;

d) organizarea și desfășurarea de către ASFR a examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale pentru obținerea permisului;

e) eliberarea permisului de către ASFR.

Art. 9. — (1) Dosarul individual pentru obținerea permisului trebuie să conțină următoarele documente:

a) „Formularul de cerere de permis de mecanic de locomotivă” completat corespunzător solicitării, semnat de către solicitant și însoțit de o fotografie a viitorului titular de permis. Formularul de cerere, care cuprinde și declarația care atestă faptul că informațiile furnizate sunt corecte, este întocmit conform modelului comunitar stabilit în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 și este prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta procedură;

b) declarația cu privire la protejarea datelor cu caracter personal, semnată de către solicitant;

c) copia documentului ultimului ciclu de educație și învățământ absolvit;

d) copia certificatului de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă/copia documentelor de calificare profesionale deținute de solicitant și a celor emise de CENAFER pentru cazul prevăzut la art. 5 alin. (2);

e) copia avizului de aptitudine medicală cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

f) copia avizului de aptitudine psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

g) copia unui act de identitate al solicitantului: carte de identitate, pașaport;

h) dovada achitării către ASFR a tarifului aferent prestației efectuate pentru obținerea permisului, care include și prestația efectuată pentru examenul de evaluare a cunoștințelor profesionale generale.

(2) Documentele din dosarul individual se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al angajatorului sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice. Dosarul individual incomplet nu se acceptă de către ASFR.

Art. 10. — După depunerea dosarului individual, ASFR verifică în termen de 10 zile îndeplinirea cerințelor prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (1)—(3) din Norme, solicită eventuale clarificări cu privire la documentele depuse și, dacă nu se constată neconformități privind îndeplinirea acestora, acceptă dosarul.

Art. 11. — (1) După acceptarea dosarului, ASFR notifică solicitantului data, locul și ora de desfășurare a examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, cu cel puțin 10 zile înainte de data susținerii acestuia.

(2) Decizia motivată de neacceptare a dosarului se notifică de către ASFR solicitantului în termen de 10 zile de la data depunerii dosarului.

SECȚIUNEA a 3-a

Organizarea și desfășurarea examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale și eliberarea permisului

Art. 12. — (1) Comisia de examinare pentru evaluarea cunoștințelor profesionale generale este compusă din 3 examinatori cu studii superioare, dintre care unul în calitate de președinte și 2 cu studii superioare într-o specialitate corespunzătoare acestui domeniu de activitate, în calitate de membri, după cum urmează:

a) un examinator al ASFR, în calitate de președinte;

b) un examinator al ASFR, în calitate de membru;

c) un examinator al CENAFER, în calitate de membru.

(2) Comisia de examinare este numită de către directorul ASFR, după nominalizarea examinatorului CENAFER, și își desfășoară activitatea numai în componență completă.

Art. 13. — (1) Bibliografia și tematica pentru susținerea examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale se elaborează de către ASFR și trebuie să acopere cel puțin subiectele generale cuprinse în anexa nr. 4 la Norme, se aprobă de conducerea ASFR și se publică pe pagina web ASFR de pe site-ul AFER.

(2) Întrebările de evaluare a cunoștințelor profesionale generale se elaborează și se administrează de către ASFR în mod unitar la nivelul întregului sistem feroviar din România, urmând ca testele grilă să fie generate printr-un soft specializat în acest sens.

Art. 14. — Comisia de examinare pentru evaluarea cunoștințelor profesionale generale are următoarele atribuții specifice:

a) verifică identitatea fiecărui candidat și nu permite accesul în sala de examen a candidaților care prin comportamentul lor pot perturba examinarea celorlalți candidați;

b) supraveghează modul de desfășurare a examenului până la terminarea examinării, nu permite candidaților să părăsească sala de examen în timpul derulării examenului, decât dacă aceștia au predat lucrarea și elimină din sala de examen candidații care nu respectă interdicțiile prevăzute la art. 15 alin. (1) lit. b) și c), fapt ce se consemnează în procesul-verbal de examinare prevăzut la art. 17 alin. (1);

c) evaluează nivelul cunoștințelor stabilind pentru fiecare candidat un calificativ final și întocmește și semnează procesul-verbal de examinare.

Art. 15. — (1) Cu ocazia susținerii examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, candidaților li se interzice:

a) să se prezinte la examen sub influența băuturilor alcoolice, în stare de ebrietate sau sub influența produselor sau a substanțelor stupefiante/medicamentelor cu efecte similare acestora;

b) să intre cu/să folosească în sala de examinare înscrisuri ajutoare, echipamente tehnice de comunicare sau de înregistrare audio/video sau altele asemenea;

c) să poarte discuții cu alți candidați sau să se manifeste zgomotos sau într-un alt mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați.

(2) Nerespectarea prevederilor alin. (1) duce la eliminarea candidaților de la examenul de evaluare a cunoștințelor profesionale generale.

Art. 16. — (1) Structura, conținutul și baremul testelor pentru evaluarea nivelului cunoștințelor profesionale generale se întocmesc de către ASFR și se aprobă prin decizie de directorul ASFR.

(2) Examinarea candidaților se efectuează în limba română, printr-un test-grilă, durata testului fiind de maximum 3 ore.

Art. 17. — (1) După evaluarea nivelului de cunoștințe profesionale generale, comisia de examinare stabilește rezultatul examenului și întocmește un proces-verbal de examinare, care conține următoarele date:

a) data, locul și ora desfășurării examenului;

b) datele de identificare ale candidaților, respectiv numele și prenumele, codul numeric personal;

c) componența comisiei de examinare;

d) notele obținute la examenul de evaluare a nivelului cunoștințelor profesionale generale și calificativul final acordat la examinare;

e) numele și prenumele candidaților care au absentat sau au fost eliminați de la examen, dacă este cazul.

(2) ASFR afișează rezultatele examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale în termen de o zi lucrătoare de la data susținerii acestuia la sediul său.

Art. 18. — (1) ASFR anexează procesul-verbal de examinare la dosarul individual și eliberează permisul într-un singur exemplar, original, sub semnătură, solicitantului care a obținut calificativul „corespunzător” la examenul de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, în cel mult 30 de zile de la data acceptării dosarului individual pentru obținerea permisului, și numai după înregistrarea acestuia în Registrul național al permiselor de mecanici de locomotivă, denumit în continuare *RNP*.

(2) ASFR atribuie fiecărui permis un număr unic care se bazează pe numărul european de identificare — NEI, conform Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 153 din 14 iunie 2007.

(3) ASFR întocmește *RNP* conform parametrilor de bază care au fost adoptați în modelul comunitar prin Decizia Comisiei 2010/17/CE din 29 octombrie 2009 privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor complementare prevăzute de Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 8 din 13 ianuarie 2010.

Art. 19. — (1) Candidatul care nu a promovat examenul de evaluare a cunoștințelor profesionale generale poate face o nouă solicitare de examinare, programarea acestui examen urmând a se face de către ASFR la o dată ce se va comunica candidatului.

(2) Pentru susținerea examenului prevăzut la alin. (1) candidatul trebuie să facă dovada valabilității documentelor prezentate în dosarul individual conform art. 9 alin. (1) lit. e) și f), dacă este cazul, și a achitării tarifului aferent prestației efectuate pentru examinare.

Art. 20. — (1) Pentru candidații eliminați conform art. 15 alin. (2) și pentru cei care au absentat nejustificat la examen nu se restituie tariful aferent prestației efectuate pentru examinare.

(2) Pentru cazuri de absență justificate, neimputabile candidatului, conducerea ASFR decide reprogramarea examinării acestuia în termen de maximum două luni de la data desfășurării examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, fără plata suplimentară a tarifului aferent prestației efectuate pentru examinare, în condițiile valabilității documentelor prezentate în dosarul individual conform art. 9 alin. (1) lit. e) și f).

SECȚIUNEA a 4-a

Valabilitatea, actualizarea, modificarea sau reînnoirea permisului — eliberarea unui duplicat

Art. 21. — (1) Permisul este valabil 10 ani dacă mecanicul de locomotivă îndeplinește pe perioada de valabilitate următoarele cerințe:

a) efectuează examenele medicale și psihologice periodice, la termenele stabilite, conform reglementărilor specifice în vigoare și obține avize de aptitudine medicală și psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă;

b) urmează un program de formare profesională continuă pentru menținerea competențelor profesionale conform pct. 2 lit. e) din anexa nr. 3 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, program definit de reglementările specifice în vigoare, obținând certificarea periodică a acestora. Rezultatul evaluării periodice a competențelor profesionale generale este notificat de către CENAFER la ASFR în termen de o zi lucrătoare, care îl înscrie în *RNP*.

(2) Permisul se reînnoiește la un interval de 10 ani și trebuie să conțină o nouă fotografie a titularului, obținută la momentul solicitării, și o nouă dată de valabilitate a acestuia.

Art. 22. — (1) Permisul se actualizează atunci când apar modificări privind datele facultative înscrise în acesta — domiciliul mecanicului de locomotivă sau numărul de identificare al acestuia dat de angajator.

(2) Permisul se modifică atunci când trebuie înscrisă/eliminată o restricție medicală/psihologică, trebuie modificată una dintre informațiile suplimentare înscrise în acesta sau trebuie corectată o eroare de completare din acesta.

(3) Eliberarea unui duplicat al permisului se efectuează în cazul deteriorării/pierderii/furtului acestuia sau atunci când datele înscrise pe acesta devin ilizibile.

Art. 23. — (1) Pentru actualizarea/modificarea/reînnoirea permisului sau eliberarea unui duplicat, mecanicul de locomotivă sau reprezentantul autorizat al acestuia depune la ASFR un „Formular de cerere de permis de mecanic de locomotivă” completat corespunzător solicitării și semnat de către solicitant, precum și următoarele documente specifice tipului de solicitare efectuat:

a) pentru actualizarea permisului: o copie a permisului și justificarea modificării în vederea actualizării datelor;

b) pentru modificarea permisului:

— permisul și documentele justificative pentru înscrierea sau eliminarea unei restricții medicale/psihologice;

— o copie a permisului și justificarea modificării informațiilor suplimentare în permis sau a corectării unei erori de completare a permisului;

c) pentru reînnoirea permisului: o copie a permisului și o copie a ultimului aviz de aptitudine medicală și psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii solicitării. Formularul de cerere va fi însoțit de o nouă fotografie a mecanicului de locomotivă, obținută la momentul solicitării. De asemenea, mecanicul de locomotivă care nu este inclus în sistemul de management al siguranței al unui operator de transport feroviar sau al unui administrator/gestionar de infrastructură feroviară, după caz, va face dovada participării la un program de formare profesională continuă;

d) pentru eliberarea unui duplicat: o declarație cu privire la motivul pentru care se solicită eliberarea unui duplicat, dovada declarării pierderii sau furtului permisului în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, sau permisul, în cazul în care acesta s-a deteriorat ori datele înscrise au devenit ilizibile.

(2) Pentru modificarea permisului cu eliminarea sau introducerea unei restricții medicale/psihologice, solicitarea trebuie efectuată în termen de maximum două zile lucrătoare după deținerea unui document specific din care să reiasă justificarea modificării solicitate.

(3) Pentru reînnoirea permisului solicitarea trebuie efectuată cu două luni înainte de data expirării valabilității de 10 ani a acestuia. Dacă solicitarea se efectuează la un termen mai mic de două luni, ASFR suspendă permisul la data expirării valabilității până la acordarea reînnoirii, cu încadrarea acordării reînnoirii în termenul de două luni de la data solicitării — dacă nu există neconformități în documentele depuse.

(4) Pentru fiecare din solicitările de la alin. (1), solicitantul trebuie să facă dovada identității sale — copie de pe un act de identitate și a achitării către ASFR a tarifului aferent prestației efectuate pentru actualizarea/modificarea/reînnoirea permisului sau eliberarea unui duplicat.

Art. 24. — (1) Documentele se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al angajatorului sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice.

(2) ASFR verifică documentele depuse pentru actualizarea/modificarea/reînnoirea permisului sau eliberarea unui duplicat și poate cere solicitantului clarificări cu privire la documentele depuse.

Art. 25. — (1) ASFR verifică în RNP înscrisurile referitoare la mecanicul de locomotivă al cărui permis trebuie actualizat/modificat sau pentru care se eliberează un duplicat, respectiv îndeplinirea cerințelor de la art. 21 alin. (1) pentru reînnoirea permisului.

(2) Eliberarea permisului actualizat/modificat/reînnoit sau a unui duplicat al acestuia se efectuează de către ASFR în termen de 30 de zile de la data acceptării documentelor depuse și numai după depunerea la ASFR a vechiului permis pentru cazurile prezentate la art. 23 alin. (1) lit. a), lit. b) a doua liniuță și lit. c). Pentru cazul prezentat la art. 23 alin. (1) lit. b) prima liniuță, ASFR eliberează permisul în termen de 3 zile lucrătoare de la data efectuării solicitării.

(3) Permisul actualizat/modificat își menține data de valabilitate stabilită inițial la emiterea acestuia.

Art. 26. — În toate cazurile de actualizare/modificare/reînnoire a permiselor și de eliberare a unui duplicat, ASFR actualizează RNP și menține numărul unic al permisului.

Art. 27. — (1) În cazul în care mecanicul de locomotivă a intrat în posesia permisului pierdut pentru care ASFR a emis un duplicat, acesta sau reprezentantul autorizat al acestuia transmite imediat permisul la ASFR, pentru ca acesta să fie anulat.

(2) ASFR anulează și permisele care au fost depuse pentru actualizare/modificare/reînnoire.

CAPITOLUL III

Suspendarea/Retragerea permisului

Art. 28. — (1) Dacă ASFR constată că un mecanic de locomotivă deținător de permis nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării permisului sau nu a respectat reglementările specifice în vigoare privind siguranța feroviară, în funcție de gravitatea acestora, suspendă sau retrage permisul, după caz.

(2) Suspendarea permisului se face în următoarele cazuri:

a) pe durata investigării cauzelor care au stat la baza producerii de accidente/incidente, în cazul în care investigatorul principal solicită acest lucru — până la termenul dispus de către acesta;

b) mecanicul de locomotivă se face vinovat de producerea unui accident/incident, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator — până la termenul dispus prin dosarul de cercetare disciplinară;

c) mecanicul de locomotivă a obținut un aviz de aptitudine medicală/psihologică cu mențiunea „INAPT TEMPORAR” pentru funcția de mecanic de locomotivă — până la obținerea unui aviz de aptitudine medicală/psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, după rezolvarea afecțiunii medicale care a determinat suspendarea din funcție;

d) mecanicul de locomotivă nu mai deține un aviz de aptitudine medicală/psihologică valabil pentru funcția de mecanic de locomotivă, datorită neprezentării la examinarea medicală/psihologică periodică — până la obținerea unui aviz de aptitudine medicală/psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, dar nu mai mult de 12 luni;

e) mecanicul de locomotivă nu mai urmează un program de formare profesională continuă pentru menținerea competențelor profesionale conform pct. 2 lit. e) din anexa nr. 3 la Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 12 luni;

f) mecanicul de locomotivă nu a efectuat evaluarea periodică a competențelor profesionale generale la termenele stabilite, conform reglementărilor specifice în vigoare, sau nu a obținut certificarea periodică a acestora — până la efectuarea și obținerea certificării periodice a competențelor profesionale generale, dar nu mai mult de 12 luni.

(3) Retragerea permisului se face în următoarele cazuri:

a) mecanicul de locomotivă se face vinovat de producerea unui accident/incident, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator;

b) mecanicul de locomotivă a obținut un aviz de aptitudine medicală/psihologică cu mențiunea „INAPT” pentru funcția de mecanic de locomotivă;

c) mecanicului de locomotivă i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară de interdicere a exercitării profesiei, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Codul penal*;

d) mecanicul de locomotivă nu a obținut în termen de 12 luni, pe perioada suspendării permisului conform alin. (2) lit. d), e) și f), documente specifice care să ducă la încetarea suspendării permisului.

Art. 29. — (1) În cazurile prevăzute la art. 28 alin. (2) și (3), operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară angajator, denumit în continuare *angajator*, notifică ASFR în termen de maximum 48 de ore de la luarea la cunoștință despre acest fapt și propune suspendarea (inclusiv perioada suspendării, atunci când este cazul) sau retragerea permisului.

(2) După primirea notificării prevăzute la alin. (1), conducerea ASFR aprobă suspendarea sau retragerea permisului mecanicului de locomotivă în cauză și notifică în acest sens angajatorul.

(3) Mecanicul de locomotivă pentru care angajatorul a făcut propunerea de retragere a permisului este obligat să transmită în termen de 3 zile lucrătoare permisul la ASFR, în vederea anulării acestuia. Permisul suspendat rămâne în posesia titularului său.

Art. 30. — (1) Prin suspendarea permisului, mecanicului de locomotivă i se suspendă, pe durata stabilită sau până la încetarea cauzelor suspendării, dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice funcției de mecanic de locomotivă.

(2) După expirarea perioadei de suspendare, respectiv după încetarea cauzelor suspendării, angajatorul notifică ASFR în acest sens.

(3) După analizarea notificării, conducerea ASFR aprobă încetarea suspendării, fapt adus la cunoștința angajatorului.

(4) Durata suspendării permisului nu prelungește valabilitatea acestuia.

Art. 31. — (1) Prin retragerea permisului, mecanicului de locomotivă i se retrage dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice funcției de mecanic de locomotivă.

(2) Mecanicul de locomotivă al cărui permis a fost retras conform art. 28 alin. (3) lit. a) din cauza vinovăției producerii unui accident/incident poate solicita obținerea unui nou permis, cu respectarea prevederilor cap. II, numai după 60 de zile de la data retragerii permisului, dacă nu s-a dispus alt termen prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator.

(3) Mecanicul de locomotivă al cărui permis a fost retras conform art. 28 alin. (3) lit. c) pentru interzicerea exercitării profesiei poate solicita obținerea unui nou permis, cu respectarea prevederilor cap. II, numai după expirarea sau revocarea interzicerii dreptului de a exercita profesia, prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. g) din Codul penal. În acest caz, mecanicul de locomotivă depune la dosarul de obținere a permisului și o copie a hotărârii judecătorești rămase definitivă sau de revocare a pedepsei complementare de interzicere a exercitării profesiei.

Art. 32. — (1) Personalul ASFR posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat poate propune suspendarea/retragerea permisului în cazurile prevăzute la art. 28, în baza unei note de constatare încheiate și aduse la cunoștința angajatorului. În acest caz, angajatorul notifică ASFR în timpul dispus prin nota de constatare despre acest fapt și propune suspendarea (inclusiv perioada suspendării, atunci când este cazul) sau retragerea permisului.

(2) Dacă în cadrul acțiunilor de control și inspecție de stat se constată existența unuia dintre cazurile prevăzute la art. 28 și nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (1), personalul ASFR dispune suspendarea/retragerea permisului mecanicului de locomotivă în cauză și aplicarea măsurilor legale care se impun împotriva celor vinovați. Suspendarea/Retragerea permisului va fi notificată de personalul constatator imediat angajatorului, precum și conducerii ASFR. În acest caz, angajatorul notifică în termen de o zi lucrătoare ASFR despre acest fapt și propune suspendarea (inclusiv perioada suspendării, atunci când este cazul) sau retragerea permisului.

(3) După primirea notificării prevăzute la alin. (1) sau (2), conducerea ASFR aprobă suspendarea sau retragerea permisului mecanicului de locomotivă în cauză și notifică în acest sens angajatorul.

(4) Mecanicul de locomotivă pentru care personalul ASFR a făcut propunerea de retragere a permisului este obligat să transmită în termen de 3 zile lucrătoare permisul la ASFR, în vederea anulării acestuia. Permisul suspendat rămâne în posesia titularului său.

Art. 33. — În toate cazurile de suspendare și retragere a permiselor, ASFR actualizează RNP.

Art. 34. — În cazul suspendării/retragerii permisului unui mecanic de locomotivă din România, angajatorul suspendă/retrage mecanicului în cauză certificatul, fapt care este notificat în termen de 3 zile lucrătoare la ASFR.

CAPITOLUL IV

Eliberarea noului model de permis mecanicilor de locomotivă și mecanicilor mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf, care dețin documente specifice valabile eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare

SECȚIUNEA 1

Eliberarea noului model de permis mecanicului de locomotivă, care deține permis/permise de conducere pe tip de locomotivă valabil(e) eliberat(e) conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare

Art. 35. — Pentru eliberarea noului model de permis, mecanicul de locomotivă care deține permis/permise de conducere pe tip de locomotivă valabil(e) sau reprezentantul autorizat al acestuia depune la ASFR un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) „Formularul de cerere de permis de mecanic de locomotivă” completat corespunzător solicitării, semnat de către solicitant și însoțit de o fotografie a mecanicului de locomotivă. Formularul de cerere, care cuprinde și declarația care atestă faptul că informațiile furnizate sunt corecte, este întocmit conform modelului comunitar stabilit în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 și este prezentat în anexă;

b) declarația cu privire la protejarea datelor cu caracter personal, semnată de către solicitant;

c) copia avizului de aptitudine medicală cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

d) copia avizului de aptitudine psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

e) copia certificatului pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcția mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

f) copia unui act de identitate al solicitantului: carte de identitate, pașaport;

g) dovada achitării către ASFR a tarifului aferent prestației efectuate pentru obținerea noului model de permis.

Art. 36. — (1) Documentele depuse se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al angajatorului sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice.

(2) ASFR verifică existența și valabilitatea documentelor depuse conform prevederilor art. 35 și poate cere clarificări cu privire la documentele depuse.

(3) Dosarul incomplet sau neconform nu se acceptă de către ASFR.

Art. 37. — (1) După acceptarea dosarului și verificarea bazei de date privind existența permisului/permiselor de conducere pe tip de locomotivă pentru mecanicul de locomotivă în cauză, ASFR eliberează acestuia noul model de permis în termen de 15 zile de la data depunerii dosarului complet.

(2) În termen de 10 zile de la data depunerii dosarului complet la ASFR, angajatorul emite certificatul mecanicului de locomotivă în cauză în baza înscrisurilor din permisul/permisele de conducere pe tip de locomotivă și din autorizațiile pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor și pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții pe care acesta le deține conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, care va cuprinde:

a) tipul de material rulant pe care mecanicul de locomotivă este autorizat să îl conducă;

b) infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă — numai acele secții de circulație înscrise în certificatul de siguranță partea B al angajatorului pe care mecanicul a condus în ultimele 12 luni;

c) categoria de conducere care se va efectua — numai acele activități pe care mecanicul le-a desfășurat în ultimele 12 luni;

d) operații specifice altor funcții — la rubrica „Informații suplimentare”, numai acele operații pe care mecanicul le-a desfășurat în ultimele 12 luni.

(3) Încadrarea materialului rulant pe tipuri definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, se face de către ASFR și se publică pe pagina web ASFR de pe site-ul AFER până la intrarea în vigoare a prezentei proceduri.

(4) Angajatorul este răspunzător pentru corectitudinea înscrisurilor efectuate conform alin. (2) în certificat, ASFR putând verifica și dispune măsuri de suspendare/retragere a acestuia în cazul constatării nerespectării cerințelor de la alin. (2).

(5) ASFR eliberează solicitantului noul model de permis numai după prezentarea certificatului emis conform alin. (2) și după înscrierea în acesta a numărului de permis. De asemenea, solicitantul depune la ASFR o copie a certificatului, precum și documentele deținute de mecanic conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, în vederea anulării acestora.

SECȚIUNEA a 2-a

Eliberarea noului model de permis mecanicului de mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf, care deține autorizație pentru exercitarea acestei funcții valabilă eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare

Art. 38. — (1) Mecanicul de mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf, care deține autorizație pentru exercitarea acestei funcții valabilă eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, poate obține noul model de permis numai dacă deține un certificat de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă.

(2) Dacă mecanicul prevăzut la alin. (1) nu deține un certificat de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă, CENAFER decide, la solicitarea acestuia efectuată conform art. 5 alin. (2), dacă este necesară o formare profesională suplimentară pentru exercitarea meseriei de mecanic de locomotivă de către acesta.

Art. 39. — Obținerea noului model de permis de către personalul prevăzut la art. 38 se face conform prevederilor cap. II, respectiv prin depunerea la ASFR a unui dosar cu documente specifice și, după acceptarea dosarului, susținerea și promovarea unui examen de evaluare a cunoștințelor profesionale generale pentru obținerea permisului.

Art. 40. — Dosarul pe care solicitantul îl depune la ASFR trebuie să conțină următoarele documente specifice:

a) „Formularul de cerere de permis de mecanic de locomotivă” completat corespunzător solicitării, semnat de către solicitant și însoțit de o fotografie a mecanicului; Formularul de cerere, care cuprinde și declarația care atestă faptul că informațiile furnizate sunt corecte, este întocmit conform modelului comunitar stabilit în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 și este prezentat în anexă;

b) declarația cu privire la protejarea datelor cu caracter personal, semnată de către solicitant;

c) copia certificatului de calificare profesională în meseria de mecanic de locomotivă și a suplimentului descriptiv al acestuia/copia documentelor de calificare profesionale deținute de solicitant și a celor emise de CENAFER pentru cazul prevăzut la art. 5 alin. (2) și art. 38 alin. (2);

d) copia avizului de aptitudine medicală cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

e) copia avizului de aptitudine psihologică cu mențiunea „APT” pentru funcția de mecanic de locomotivă, valabil la data depunerii dosarului;

f) copia certificatului pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale, valabil la data depunerii dosarului;

g) copia unui act de identitate al solicitantului: carte de identitate, pașaport;

h) dovada achitării către ASFR a tarifului aferent prestației efectuate pentru obținerea noului model de permis.

Art. 41. — (1) Documentele depuse se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al angajatorului sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice.

(2) ASFR verifică existența și valabilitatea documentelor depuse conform prevederilor art. 40 și poate cere clarificări cu privire la documentele depuse.

(3) Dosarul incomplet sau neconform nu se acceptă de către ASFR.

Art. 42. — După acceptarea dosarului, ASFR notifică solicitantului data, locul și ora de desfășurare a examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, cu cel puțin 10 zile înainte de data susținerii acestuia.

Art. 43. — (1) ASFR eliberează noul model de permis mecanicului de locomotivă care a obținut calificativul „corespunzător” la examenul de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, în cel mult 30 de zile de la data acceptării dosarului pentru obținerea noului model de permis.

(2) În termen de 10 zile de la data obținerii calificativului „corespunzător”, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară angajator emite certificatul mecanicului de locomotivă în cauză în baza înscrisurilor din autorizația pentru exercitarea funcției pe care acesta o deține conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, care va cuprinde:

a) materialul rulant pe care mecanicul este autorizat să îl conducă — numai acel material rulant pe care mecanicul l-a condus în ultimele 12 luni;

b) infrastructura feroviară pe care mecanicul este autorizat să conducă — numai acele secții de circulație pe care mecanicul a condus în ultimele 12 luni;

c) categoria de conducere care se va efectua.

(3) Administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară angajator este răspunzător pentru corectitudinea înscrisurilor efectuate conform alin. (2) în certificat, ASFR putând verifica și dispune măsuri de suspendare/retragere a acestuia în cazul constatării nerespectării cerințelor de la alin. (2).

(4) ASFR eliberează solicitantului noul model de permis în baza prezentării certificatului emis conform alin. (2) și a înscrierii în acesta a numărului de permis. De asemenea, solicitantul depune la ASFR o copie a certificatului, precum și documentele deținute de mecanic conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, în vederea anulării acestora.

Art. 44. — Eliberarea noilor modele de permise este înscrisă de către ASFR în RNP.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 45. — (1) Pe perioada valabilității permiselor de conducere pe tip de locomotivă deținute de mecanicii de locomotivă și a autorizațiilor pentru exercitarea funcției deținute de mecanicii de mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și

drezine pantograf, eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, suspendarea sau retragerea acestora se poate face în cazurile prevăzute la art. 28.

(2) În cazul suspendării documentelor prevăzute la alin. (1), respectiv al încetării suspendării acestora, angajatorul și ASFR procedează conform prevederilor art. 29 și 30.

(3) În cazul retragerii documentelor prevăzute la alin. (1), acestea se anulează, iar acordarea unui nou permis se efectuează conform prevederilor prezentei proceduri.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) se consideră retrase și în cazul retragerii autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor deținute de către mecanicul de locomotivă conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Documentele prevăzute la alin. (1) retrase trebuie transmise de către angajator la ASFR în termen de 5 zile, pentru anulare.

Art. 46. — (1) ASFR furnizează, în baza unei cereri motivate, date înscrise în RNP, în conformitate cu prevederile pct. 4 din anexa I la Decizia Comisiei 2010/17/CE, Agenției Feroviare Europene, autorităților competente cu eliberarea permisului din celelalte state membre ale Uniunii Europene, angajatorilor de mecanici de locomotivă, operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară care angajează mecanici de locomotivă, Organismului de Investigare Feroviar Român — OIFR, organismelor de investigare din celelalte state membre ale Uniunii Europene instituite în conformitate cu art. 21 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificarea a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 164 din 30 aprilie 2004, precum și mecanicilor de locomotivă.

(2) Accesul la datele înscrise în RNP și schimbul de date se efectuează în conformitate cu prevederile pct. 5 din anexa I la Decizia Comisiei 2010/17/CE.

(3) Durata păstrării datelor înscrise în RNP se efectuează în conformitate cu prevederile pct. 6 din anexa I la Decizia Comisiei 2010/17/CE.

Art. 47. — (1) Contestațiile privind rezultatul examenului de evaluare a cunoștințelor profesionale generale, decizia de neacordare, suspendare sau retragere a permisului, decizia de a nu se actualiza, modifica sau reînnoi permisul se depun în scris la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, și se soluționează de Comitetul director al ASFR în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48. — Eliberarea, actualizarea, modificarea, retragerea sau pierderea unui permis se publică de către ASFR pe pagina web ASFR de pe site-ul AFER.



Model european

FORMULAR DE CERERE DE PERMIS DE MECANIC DE LOCOMOTIVĂ

Cerere de eliberare a unui permis de mecanic de locomotivă – în conformitate cu Directiva 2007/59/CE și legislația națională aplicabilă

1. DATE DE CONTACT ALE ORGANIZAȚIEI/AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ1.1. Organizația/autoritatea de siguranță
la care se depune cererea
1.2. Adresa poștală completă
(strada, codul poștal, localitatea, țara)
2. DETALII PRIVIND PERMISUL ȘI SOLICITANTUL

2.1. Prezentă cerere se depune pentru obținerea unui permis de mecanic de locomotivă (bifați căsuța corespunzătoare)

2.2. Prima eliberare 2.3. Actualizare/Modificare

2.4. Reînnoire 2.5. Duplicat

2.6. Numărul european de identificare (NEI) al
permisului.
NEI nu este necesar pentru prima eliberare.

2.7. Data primei eliberări

2.8. Detalii privind cererea

2.9. Depusă de solicitant 2.10. Depusă de o entitate în numele solicitantului 2.11. Detaliile entității care depune formularul în
numele solicitantului

2.12. Statutul entității

2.13. Adresa poștală/numărul de telefon/adresa
de e-mail

2.14. Detaliile solicitantului

2.15. Nume

2.16. Prenume

2.17. Sex

Bărbătesc Femeiesc

2.18. Data nașterii

A	A	A	A	-	L	L	-	Z	Z
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2.19. Locul nașterii: codul poștal/localitatea

Naționalitatea

Limba maternă

*) Anexa la procedură este reprodusă în facsimil.

2.20. Numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator

2.21. Adresa poștală la care trebuie trimis permisul

2.22. Adresa permanentă a titularului:

FOTOGRAFIE

2.23.

Strada/numărul

Codul poștal

Localitatea/Țara

Telefon

E-mail

2.24. (spațiu rezervat pentru datele suplimentare colectate în temeiul legislației naționale)

2.25. (spațiu rezervat pentru datele suplimentare colectate în temeiul legislației naționale)

2.26. (spațiu rezervat pentru datele suplimentare colectate în temeiul legislației naționale)

2.27. Declar pe proprie răspundere, luând la cunoștință pedeapsa pentru fals în declarații, că toate informațiile pe care le-am furnizat în prezentul formular de cerere și în paginile anexate sunt adevărate. Sunt de acord cu faptul că cererea mea poate fi refuzată și/sau permisul meu poate fi retras dacă se constată ulterior că am furnizat informații false sau că am ascuns detalii relevante.

2.28. Data

2.29. Semnătura solicitantului

2.30. Numărul de înregistrare intern (facultativ)

2.31. Data la care s-a primit cererea

SPAȚIU REZERVAT BIROULUI
SOLICITAT/AUTORITĂȚII
LA CARE SE DEPUNE CEREREA

CERINȚE**privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului****CAPITOLUL I****Generalități**

Art. 1. — (1) Operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară eliberează mecanicului de locomotivă pe care îl angajează sau îl preia prin contract un certificat în care se înscrie materialul rulant pe care mecanicului de locomotivă este autorizat să îl conducă și infrastructura feroviară pe care este autorizat să conducă. De asemenea, în certificat se înscrie și categoria de conducere pentru care mecanicului de locomotivă este autorizat să conducă.

(2) Certificatul se redactează în limba română, este în proprietatea operatorului de transport feroviar sau administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară angajator și se află în posesia mecanicului de locomotivă în timpul serviciului.

Art. 2. — Cerințele din prezenta anexă sunt obligatorii pentru toți operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară care au calitatea de angajatori de mecanici de locomotivă, în vederea elaborării și aplicării propriilor proceduri de eliberare și actualizare a certificatului, care vor fi parte integrantă a propriului sistem de management al siguranței.

CAPITOLUL II**Cerințe privind procedura de eliberare a certificatului****SECȚIUNEA 1****Cerințe pentru obținerea certificatului**

Art. 3. — Pentru obținerea certificatului, mecanicului de locomotivă trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 12 și 13 din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009, denumite în continuare *Norme*.

Art. 4. — (1) Dovada îndeplinirii cerinței de competență profesională privind materialul rulant pe care mecanicului de locomotivă va fi autorizat să îl conducă se face prin susținerea și promovarea unui examen de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant în cauză, la finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la acest material rulant, care trebuie să acopere cel puțin subiectele generale din anexa nr. 5 la Norme.

(2) Dovada îndeplinirii cerinței de competență profesională privind infrastructura feroviară pe care mecanicului de locomotivă va fi autorizat să conducă se face prin susținerea și promovarea unui examen de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind infrastructura feroviară în cauză, la finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la această infrastructură feroviară, care trebuie să acopere cel puțin subiectele generale din pct. 1—7 din anexa nr. 6 la Norme.

(3) Dovada îndeplinirii cerinței privind cunoștințele lingvistice, atunci când mecanicului de locomotivă nu are ca limbă maternă limba română, se face prin susținerea și promovarea unui examen de evaluare a cunoștințelor lui lingvistice, la finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele lingvistice, care trebuie să acopere cel puțin subiectele generale

din pct. 8 din anexa nr. 6 la Norme, din care să reiasă că are suficiente cunoștințe în limba română pentru a putea comunica, activ și eficient, cu administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară privind exploatarea feroviară și procedurile de siguranță în sistemul feroviar din România, în situații normale, dificile și de urgențe.

SECȚIUNEA a 2-a**Cerințe privind formarea mecanicilor de locomotivă pentru obținerea certificatului****SUBSECȚIUNEA 1****Formarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant pe care mecanicului de locomotivă îl va conduce/infrastructura feroviară pe care va conduce**

Art. 5. — (1) Formarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant pe care mecanicului de locomotivă îl va conduce/infrastructura feroviară pe care va conduce trebuie să asigure dobândirea competențelor profesionale prevăzute în anexa nr. 5/pct. 1—7 din anexa nr. 6 la Norme și se efectuează într-un centru de formare propriu operatorului de transport feroviar sau administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară angajator, denumit în continuare *angajator*, recunoscut de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, denumită în continuare *ASFR*, pentru efectuarea tipului de formare respectiv.

(2) Atunci când angajatorul nu deține un centru de formare propriu recunoscut de către ASFR pentru efectuarea tipului de formare respectiv, formarea mecanicilor de locomotivă se poate efectua într-un centru de formare aparținând altui angajator recunoscut de către ASFR pentru efectuarea tipului de formare respectiv sau la Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, denumit în continuare *CENAFER*.

Art. 6. — (1) Formatorul care efectuează formarea practică a mecanicilor de locomotivă trebuie să dețină un permis și un certificat, în termen de valabilitate, certificatul fiind valabil pentru materialul rulant și infrastructura feroviară pentru care efectuează formarea sau pentru un tip similar de material rulant/infrastructură feroviară.

(2) Dacă formatorul care efectuează formarea practică a mecanicilor de locomotivă nu deține documentele prevăzute la alin. (1), mecanicului de locomotivă candidat conduce asistat de către un mecanic de locomotivă care deține aceste documente, sub supravegherea formatorului.

(3) În cazul în care formatorul sau mecanicului de locomotivă care trebuie să asiste mecanicului de locomotivă candidat nu deține documentele prevăzute la alin. (1), formarea practică se poate efectua de către unul dintre aceștia, dacă deține un permis de conducere pe tip de locomotivă și o autorizație specifică eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, în termen de valabilitate, pentru materialul rulant/infrastructura feroviară pentru care se face formarea sau pentru un tip similar de material rulant/infrastructură feroviară.

(4) Formatorul care efectuează formarea practică care nu deține documentele prevăzute la alin. (1) poate efectua formarea practică fără a deține aceste documente, în condițiile respectării alin. (3), maximum 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentelor cerințe, termen de la care nu mai poate efectua formarea practică dacă nu deține aceste documente.

(5) În cazul unui material rulant nou-introdus în România, a unui a căruia prin modernizare sau reînnoire i-a fost schimbat semnificativ modul de conducere sau a unei infrastructuri feroviare cu caracteristici noi, formarea practică a unui mecanic de locomotivă, atunci când nu există un formator care să dețină documentele prevăzute la alin. (1) pentru materialul rulant/infrastructura feroviară în cauză, poate fi efectuată de către un formator care a fost instruit de constructorul/fabricantul materialului rulant/infrastructurii feroviare în cauză. Durata instruirii formatorului va fi similară cu cea necesară formării mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant/infrastructură feroviară și trebuie să asigure dobândirea competențelor profesionale prevăzute în anexa nr. 5/pct. 1—7 din anexa nr. 6 la Norme.

(6) Pentru cazul prevăzut la alin. (5), formatorul care efectuează formarea practică și nu deține documentele prevăzute la alin. (1) poate efectua formarea practică fără a deține aceste documente, în condițiile respectării alin. (3), maximum 6 luni de la data efectuării primei activități de formare desfășurate în condițiile alin. (5), termen de la care nu mai poate efectua formarea practică dacă nu deține aceste documente.

Art. 7. — (1) ASFR stabilește condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul necesare formării teoretice și practice pentru dobândirea competențelor profesionale specifice privind materialul rulant, pe tipurile de material rulant — motor, definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, și pentru categoriile de conducere prevăzute la pct. 1.3 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

(2) ASFR stabilește condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul necesare formării teoretice și practice pentru dobândirea competențelor profesionale specifice privind infrastructura feroviară, pe fiecare sistem utilizat pentru organizarea circulației trenurilor, sistem care este stabilit și utilizat în funcție de instalațiile cu care sunt înzestrate stațiile de cale ferată și liniile curente, conform prevederilor art. 190 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu evidențierea competențelor profesionale comune și/sau specifice pentru anumite rute/trasee/itinerare de referință. Noțiunea de *rută/traseu/itinerar de referință* se referă la o anumită lungime de linie de cale ferată, cu elemente și dotări/caracteristici specifice acesteia, conform referinței utilizate.

(3) Condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul stabilite conform alin. (2) trebuie să cuprindă și cazurile în care formarea se face pentru o rută/traseu/itinerar cu alte elemente și dotări/caracteristici ale infrastructurii feroviare, cum ar fi: linie dublă, linie electrificată, pante mari și altele asemenea. Pentru aceste situații orele de formare teoretică și practică sunt suplimentate/corelate în mod corespunzător.

(4) Condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul stabilite conform alin. (1) și (2) se aprobă de conducerea ASFR și se publică pe pagina web ASFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române, denumită în continuare *AFER*, până la intrarea în vigoare a prezentelor cerințe.

Art. 8. — Centrul de formare care efectuează formarea privind cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant/infrastructura feroviară întocmește, cu respectarea condițiilor și duratelor minime de pregătire și de stagiul stabilite conform art. 7 alin. (1) sau alin. (2), un program de formare specific pentru tipul de material rulant pe care mecanicul de locomotivă îl va conduce, pentru categoria de conducere pentru care mecanicul de locomotivă va fi autorizat să conducă, respectiv un program de formare specific pentru ruta/traseul/itinerarul de referință pe care mecanicul de locomotivă va conduce.

Art. 9. — (1) Elementele și dotările/caracteristicile infrastructurii feroviare sunt prevăzute în Registrul de infrastructură feroviară întocmit conform Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE a Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificațiile comune ale registrului de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2011/633/UE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 356 din 12 decembrie 2014.

(2) Până la finalizarea întocmirii registrului de infrastructură feroviară prevăzut la alin. (1), Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pune la dispoziția ASFR, CENAFER, operatorilor de transport feroviar și gestionarilor de infrastructură feroviară, la solicitarea acestora, datele relevante ale infrastructurii feroviare, respectiv elementele și dotările/caracteristicile aferente acesteia.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Formarea unui mecanic de locomotivă privind cunoștințele lingvistice pe care trebuie să le dețină, atunci când acesta nu are ca limbă maternă limba română

Art. 10. — (1) Formarea unui mecanic de locomotivă privind cunoștințele lingvistice pe care trebuie să le dobândească, atunci când acesta nu are ca limbă maternă limba română, acoperă cunoștințele lingvistice în conformitate cu pct. 8 din anexa nr. 6 la Norme și cuprinde:

a) formarea pentru dobândirea competențelor lingvistice generale;

b) formarea în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgență.

(2) Sarcinile de formare privind cunoștințele lingvistice vor ține cont și de Decizia Comisiei 2012/757/UE din 14 noiembrie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul exploatare și gestionarea traficului al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 345 din 15 decembrie 2012, respectiv:

a) competențe lingvistice — pct. 6.2;

b) metodologie de comunicare referitoare la siguranță — appendice C;

c) limba și nivelul de comunicare — appendice E.

(3) Formarea unui mecanic de locomotivă privind cunoștințele lingvistice pe care trebuie să le dobândească, atunci când acesta nu are ca limbă maternă limba română, se efectuează într-un centru de formare care:

a) a obținut un certificat care confirmă competența centrului de a furniza servicii de formare generale pentru limba română, conform legislației specifice;

b) este recunoscut de către ASFR pentru formarea în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploataării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România.

Art. 11. — (1) ASFR stabilește condițiile și duratele minime de pregătire necesare formării în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploataării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România.

(2) Condițiile și duratele minime de pregătire stabilite conform alin. (1) se aprobă de conducerea ASFR și se publică pe pagina web ASFR de pe site-ul AFER.

(3) Centrul de formare care efectuează formarea prevăzută la art. 10 alin. (1) lit. b) întocmește, în baza condițiilor și duratelor minime stabilite conform alin. (1), un program de formare specific în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploataării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgențe.

SECȚIUNEA a 3-a

Cerințe privind examinarea mecanicilor de locomotivă pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant și infrastructura feroviară, respectiv pentru dobândirea cunoștințelor lingvistice

SUBSECȚIUNEA 1

Examinarea mecanicilor de locomotivă pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant pe care îl va conduce și infrastructura feroviară pe care va conduce

Art. 12. — (1) La finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la materialul rulant pe care îl va conduce, acesta trebuie să susțină și să promoveze un examen de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant în cauză, pentru categoria de conducere pentru care mecanicul de locomotivă va fi autorizat să conducă.

(2) La finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la infrastructura feroviară pe care va conduce, acesta trebuie să susțină și să promoveze un examen de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind infrastructura feroviară pe care va conduce.

Art. 13. — (1) Comisia de examinare pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale ale mecanicului de locomotivă privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere, respectiv comisia de examinare pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale ale mecanicului de locomotivă privind infrastructura feroviară este compusă din 2 examinatori aparținând angajatorului, recunoscuți de către ASFR pentru efectuarea tipului de examinare respectiv.

(2) Se admite ca numai unul din cei 2 examinatori să fie recunoscut de către ASFR privind efectuarea tipului de examinare respectiv, acesta fiind și președintele comisiei de examinare.

(3) Se admite ca al doilea examinator să fi participat la formarea mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale pentru care mecanicul de locomotivă este examinat.

(4) Examenele prevăzute la art. 12 vor fi organizate într-un centru de formare propriu angajatorului, recunoscut de către ASFR.

(5) Atunci când angajatorul nu deține un centru de formare propriu recunoscut sau examinatori recunoscuți pentru evaluarea cunoștințelor și a competenței profesionale privind materialul rulant/infrastructura feroviară în cauză, susținerea examenului se poate efectua într-un centru de formare aparținând altui angajator recunoscut de către ASFR sau la CENAFER și de către examinatori recunoscuți de către ASFR pentru efectuarea tipului de examinare respectiv care aparțin acestor persoane juridice.

(6) Programarea examinărilor și componența comisiei de examinare se aprobă prin decizie a conducerii operatorului de transport feroviar sau administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară căruia îi aparține centrul de formare recunoscut sau a conducerii CENAFER, după caz.

(7) Comisia de examinare își desfășoară activitatea numai în componență completă.

Art. 14. — Pentru efectuarea examinării practice, examinatorii trebuie să îndeplinească și cerințele de la art. 6.

Art. 15. — Atunci când susținerea examenului se efectuează într-un centru de formare recunoscut de către ASFR care nu aparține angajatorului sau la CENAFER, solicitantul trebuie să achite tariful aferent prestației efectuate pentru examinare.

Art. 16. — (1) Comisia de examinare pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză, stabilește subiectele, respectiv întrebările de evaluare a cunoștințelor teoretice și durata probei practice.

(2) Subiectele, respectiv întrebările de evaluare se elaborează în baza programului de formare specific prevăzut la art. 8 și se administrează de către centrul de formare recunoscut de ASFR, printr-o procedură specifică.

Art. 17. — (1) Examinarea mecanicilor de locomotivă pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză, se efectuează printr-o probă teoretică și o probă practică.

(2) Proba teoretică constă într-o lucrare scrisă sau un test-grilă.

(3) Subiectele de la lucrarea scrisă/testul-grilă sunt grupate pe competențe profesionale de examinare reieșite din anexa nr. 5, pct. 1—7 din anexa nr. 6 la Norme, conținând pentru fiecare competență minimum 3 subiecte. Testul-grilă va fi prevăzut la fiecare întrebare cu 3 răspunsuri sugerate.

(4) Durata lucrării scrise/testului-grilă este de maximum 2 ore.

(5) Proba practică constă în conducerea efectivă a materialului rulant pe infrastructura feroviară și la categoria de conducere în cauză. Evaluarea se face prin aprecierea în timpul probei a aptitudinilor și deprinderilor, precum și a modului de aplicare a cunoștințelor teoretice.

Art. 18. — (1) Aprecierea nivelului cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale a candidaților privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză, se face astfel:

I. la proba teoretică:

a) la lucrarea scrisă:

— cu note de la 1 la 10 acordate de fiecare examinator al comisiei de examinare pentru fiecare subiect; atunci când între membrii comisiei de examinare intervin divergențe privind acordarea calificativului, președintele comisiei stabilește nota acordată;

— media aritmetică a notelor acordate pentru subiectele unei competențe profesionale, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru competența respectivă; în cazul în care la una dintre competențele profesionale candidatul obține media aritmetică mai mică de 5 (cinci), candidatul este declarat „necorespunzător” la examenul pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză;

— candidatul care a obținut la fiecare dintre competențele profesionale nota de minimum 5 (cinci) este declarat „corespunzător” la proba teoretică;

b) la testul grilă:

— fiecare întrebare va avea un punctaj stabilit de comisie, astfel încât suma punctajelor pe fiecare competență profesională examinată să fie de 9 puncte; acest punctaj va fi comunicat de comisie candidaților;

— suma punctelor obținute la o competență profesională examinată reprezintă nota pentru competența profesională respectivă;

— în cazul în care la una dintre competențele profesionale examinate candidatul obține nota mai mică de 6 (șase), candidatul este declarat „necorespunzător” la examenul pentru evaluarea cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză;

— candidatul care a obținut la fiecare dintre competențele profesionale nota de minimum 6 (șase) este declarat „corespunzător” la proba teoretică;

II. la proba practică — în funcție de aptitudinile și deprinderile dovedite, candidatul este declarat „corespunzător” sau „necorespunzător”.

(2) Candidatul care a obținut calificativul „corespunzător” la ambele probe este declarat „corespunzător” la examenul de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză.

(3) Calificativul obținut la proba practică nu poate fi contestat.

Art. 19. — (1) După evaluarea nivelului cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză, comisia de examinare stabilește rezultatul examenului și întocmește un proces-verbal de examinare, care conține următoarele date:

a) data — perioada și locul desfășurării examenului;

b) datele de identificare ale candidatului, respectiv numele și prenumele, codul numeric personal;

c) componența comisiei de examinare;

d) notele la competențele profesionale examinate, nota finală, respectiv calificativul la lucrarea scrisă/testul-grilă, calificativul obținut la proba practică și calificativul final acordat la examinare;

e) numele și prenumele candidaților care au absentat sau au fost eliminați de la examen, dacă este cazul.

(2) Procesul-verbal de examinare se întocmește în două exemplare și va fi semnat de către reprezentanții comisiei de examinare.

(3) Atunci când examinarea se efectuează într-un centru de formare recunoscut de către ASFR care nu aparține angajatorului sau la CENAFER, procesul-verbal de examinare se întocmește în două exemplare, din care unul se eliberează angajatorului de care aparține mecanicul de locomotivă examinat.

Art. 20. — Pentru candidatul care nu a promovat examenul de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale privind materialul rulant, pentru o categorie de conducere/infrastructura feroviară în cauză, se poate organiza o nouă examinare numai după efectuarea unui nou stagiu de practică, cu durata și conținutul prevăzute în programul de formare specific menționat la art. 8.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Examinarea mecanicilor de locomotivă pentru evaluarea cunoștințelor lingvistice

Art. 21. — (1) La finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele lingvistice, atunci când mecanicul de locomotivă nu are ca limbă maternă limba română, acesta trebuie să susțină și să promoveze examenul:

a) pentru dobândirea competențelor lingvistice generale;

b) de evaluare a cunoștințelor lingvistice în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgențe.

(2) Examenele prevăzute la alin. (1) sunt organizate într-un centru de formare prevăzut la art. 10 alin. (3).

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) lit. b) constă într-o probă teoretică, care cuprinde un test scris și un test oral.

(4) Solicitantul trebuie să achite tariful aferent prestației efectuate pentru examinare.

Art. 22. — (1) Comisia de examinare a mecanicului de locomotivă pentru evaluarea cunoștințelor lingvistice în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgențe, va fi compusă din 2 reprezentanți ai centrului de formare prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. b), dintre care președintele trebuie să fie recunoscut de către ASFR ca examinator pentru efectuarea acestui tip de examinare.

(2) Din cei 2 examinatori din comisia de examinare cel puțin unul poate să nu fi participat la formarea mecanicului de locomotivă privind cunoștințele lingvistice pentru care acesta este examinat.

(3) Componența comisiei de examinare se aprobă prin decizie a conducerii operatorului de transport feroviar sau administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară căruia îi aparține centrul de formare recunoscut sau a conducerii CENAFER, după caz.

Art. 23. — După promovarea examenului prevăzut la art. 21 alin. (1) lit. b), centrul de formare recunoscut sau CENAFER, după caz, eliberează un document specific angajatorului de care aparține mecanicul de locomotivă examinat, din care să reiasă faptul că mecanicul a promovat examenul de evaluare a cunoștințelor lingvistice.

SECȚIUNEA a 4-a

Cerințe privind eliberarea certificatului complementar, modelul de certificat complementar și de copie certificată a certificatului

Art. 24. — (1) În baza procesului-verbal prevăzut la art. 19, angajatorul eliberează un certificat mecanicului de locomotivă care a susținut și promovat examenul, în care înscrie informații conform anexei II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010, inclusiv tipul de material rulant pe care îl va conduce, infrastructura feroviară pe care va conduce, precum și categoria de conducere pentru care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă.

(2) Categoriile de conducere care se înscriu în certificat, precum și modul de înscriere sunt specificate la pct. 1.3. din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010.

(3) Atunci când este cazul, în baza documentului specific prevăzut la art. 23, angajatorul înscrie în certificatul deținut de mecanicul de locomotivă faptul că acesta deține cunoștințe lingvistice.

Art. 25. — (1) Modelul de „Certificat complementar” eliberat de către angajator este, în mod obligatoriu, identic cu modelul comunitar prevăzut la pct. 4 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010, cu caracteristicile fizice prevăzute la pct. 2 din același regulament. Certificatul se completează conform cerințelor și specificațiilor din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 și se utilizează de către angajatori și la actualizarea, modificarea și reînnoirea acestuia.

(2) Certificatul se eliberează într-un singur exemplar și se înscrie de către angajator în Registrul certificatelor complementare pentru mecanicii de locomotivă, denumit în continuare *RCC*.

(3) Operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară angajatori întocmesc *RCC*, în mod obligatoriu conform parametrilor de bază care au fost adoptați în modelul comunitar prin Decizia Comisiei 2010/17/CE din 29 octombrie 2009 privind adoptarea parametrilor de bază pentru registrele de evidență a permiselor de mecanici de locomotivă și a certificatelor complementare prevăzute de Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului și înregistrează toate certificatele eliberate, actualizate, modificate, reînnoite, expirate, suspendate, retrase, declarate pierdute sau distruse.

(4) *RCC* trebuie actualizat în mod constant de către angajatori.

Art. 26. — (1) Angajatorul este obligat să elibereze mecanicului de locomotivă, la cererea acestuia sau atunci când pleacă de la angajator, o copie certificată a certificatului, în care înscrie informații conform pct. 1 din anexa II Regulamentul (UE) nr. 36/2010 și data de la care mecanicul de locomotivă a încetat să conducă trenuri, precum și documente care fac dovada formării, calificărilor, experienței și competențelor profesionale ale acestuia.

(2) Modelul de „Copie a certificatului complementar” eliberat de către angajator este, în mod obligatoriu, identic cu modelul comunitar prevăzut la pct. 4 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 36/2010.

(3) Deținerea unei copii a certificatului are scopul de a furniza observații despre competențele profesionale dobândite de mecanicul de locomotivă și nu reprezintă o autorizație de a conduce.

(4) La eliberarea unui certificat pentru mecanicul de locomotivă de la alin. (1), operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară care l-a angajat evaluează documentele prevăzute la alin. (1), care sunt deținute de mecanicul în cauză.

SECȚIUNEA a 5-a

Cerințe privind delimitarea infrastructurii feroviare pe care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă

Art. 27. — Pentru fiecare rută/traseu/itinerar pe care mecanicul de locomotivă este autorizat să conducă, angajatorul consemnează în certificat și informațiile sau restricțiile relevante despre aceasta, care sunt puse la dispoziție, în timp util, de către administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară.

SECȚIUNEA a 6-a

Cerințe privind valabilitatea certificatului, examinările periodice, procesul de formare continuă a mecanicilor de locomotivă

Art. 28. — (1) Certificatul este valabil numai pentru materialul rulant, infrastructura feroviară și categoria de conducere înscrise în acesta.

(2) Perioada de valabilitate a certificatului este stabilită de către angajator, conform prevederilor pct. 1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 36/2010.

Art. 29. — (1) Pentru menținerea valabilității certificatului, mecanicul de locomotivă trebuie evaluat/verificat periodic, conform art. 16 alin. (2) din Norme, privind îndeplinirea cerințelor prevăzute la art. 12 și 13 din aceleași Norme, după cum urmează:

a) pentru cunoștințele profesionale privind materialul rulant pe care îl conduce — la fiecare 3 ani;

b) pentru cunoștințele profesionale privind infrastructura feroviară pe care conduce — la fiecare 3 ani sau după o absență mai mare de un an pe ruta respectivă;

c) pentru cunoștințele lingvistice — la fiecare 3 ani sau după o absență mai mare de un an pe ruta respectivă.

(2) Evaluările/verificările periodice se fac de către angajator într-un centru de instruire propriu sau, dacă acesta nu deține un centru de instruire propriu, într-un centru de instruire aparținând altui angajator sau la CENAFER, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 30. — (1) Derularea evaluărilor periodice prevăzute la art. 29 se face conform procedurilor proprii angajatorului, care trebuie să conțină și să respecte principiile de examinare periodică din reglementările specifice în vigoare.

(2) Rezultatul evaluării periodice se consemnează în documente specifice stabilite prin proceduri specifice proprii angajatorului, inclusiv în certificatul deținut de mecanicul de locomotivă și în *RCC*.

CAPITOLUL III

Cerințe privind procedura de actualizare a certificatului — dobândirea de către mecanicul de locomotivă a unor competențe suplimentare (autorizări suplimentare) pentru un nou tip de material rulant pe care îl va conduce, pentru o nouă infrastructură feroviară pe care va conduce sau pentru o nouă categorie de conducere

Art. 31. — (1) Formarea mecanicului de locomotivă, deținător de certificat, pentru dobândirea unor competențe suplimentare (autorizări suplimentare) pentru un nou tip de material rulant pe care îl va conduce, pentru o infrastructură feroviară cu caracteristici noi pe care va conduce sau pentru o nouă categorie de conducere, se efectuează după cum urmează:

a) pentru materialul rulant în cauză, mecanicul de locomotivă este format în baza unui nou program de formare specific, întocmit în condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiu stabilite conform art. 7 alin. (1), pentru categoria de conducere pe care mecanicul de locomotivă o deține;

b) pentru infrastructura feroviară în cauză — „rută/traseu/itinerar”, mecanicul de locomotivă este format în baza unui nou program de formare specific pentru sistemul utilizat pentru organizarea circulației trenurilor pe ruta/traseu/itinerarul respectiv, întocmit în condițiile și duratele

minime de pregătire și de stagiul stabilite conform art. 7 alin. (2), care va conține:

— numărul de ore de formare practică, în cazul în care mecanicul a mai fost format pentru acest sistem de organizare a circulației trenurilor;

— numărul de ore de formare teoretică și practică, în cazul în care mecanicul nu a mai fost format pentru acest sistem de organizare a circulației trenurilor;

c) pentru categoria de conducere în cauză, mecanicul de locomotivă este format în baza unui nou program de formare specific întocmit în condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul stabilite conform art. 7 alin. (1), având în vedere materialul rulant pe care îl conduce și infrastructura feroviară pe care conduce.

(2) Formarea mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la noul tip de material rulant pe care îl va conduce sau pentru o infrastructură feroviară cu un alt sistem utilizat pentru organizarea circulației trenurilor pe ruta/traseul/itinerarul respectiv se face într-un centru de formare propriu angajatorului recunoscut de către ASFR pentru efectuarea acestui tip de formare.

Art. 32. — (1) La finalizarea formării mecanicului de locomotivă privind cunoștințele profesionale referitoare la noul tip de material rulant pe care îl va conduce sau pentru o infrastructură feroviară cu un alt sistem utilizat pentru organizarea circulației trenurilor pe ruta/traseul/itinerarul respectiv, acesta trebuie să susțină și să promoveze un examen de evaluare a cunoștințelor pentru dobândirea noilor competențe profesionale.

(2) Examinarea mecanicului de locomotivă pentru dobândirea unor competențe suplimentare (autorizări suplimentare) se efectuează conform prevederilor art. 13—19.

(3) Președintele comisiei de examinare trebuie să fie recunoscut de către ASFR pentru:

a) examinarea (evaluarea) cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale pentru materialul rulant în cauză, pentru categoria de conducere pentru care mecanicul de locomotivă va fi autorizat să conducă — pentru cazurile de la art. 31 alin. 1 lit. a) și c);

b) examinarea (evaluarea) cunoștințelor pentru dobândirea competențelor profesionale pentru infrastructura feroviară în cauză — pentru cazul de la art. 31 alin. 1 lit. b).

Art. 33. — În baza procesului-verbal întocmit urmare a examinării prevăzute la art. 32, angajatorul înscrie în certificatul deținut de mecanicul de locomotivă noul tip de material rulant pe care îl va conduce, infrastructura feroviară cu caracteristici noi pe care va conduce sau noua categorie de conducere pentru care a fost autorizat să conducă, după caz.

Art. 34. — Pentru candidatul care nu a promovat examenul pentru dobândirea unor competențe suplimentare (autorizări suplimentare) se poate organiza o nouă examinare numai după efectuarea unui nou stagiul de practică, cu durata și conținutul prevăzute în Programul de formare specific menționat la art. 31.

CAPITOLUL IV

Cerințe privind suspendarea/retragerea certificatului

Art. 35. — În cazul suspendării/retragerii permisului unui mecanic de locomotivă din România, angajatorul suspendă/retrage imediat mecanicului în cauză certificatul, fapt care este notificat în termen de o zi lucrătoare la ASFR.

Art. 36. — (1) Suspendarea certificatului se face și în următoarele cazuri:

a) pe durata investigării cauzelor care au stat la baza producerii de accidente/incidente, în cazul în care investigatorul principal solicită acest lucru, până la termenul dispus de către acesta;

b) mecanicul de locomotivă se face vinovat de producerea unui accident/incident, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator — până la termenul dispus prin dosarul de cercetare disciplinară;

c) mecanicul de locomotivă nu a efectuat sau nu a promovat evaluarea periodică prevăzută la art. 29 alin. (1), până la efectuarea și obținerea competențelor profesionale specifice sau a competențelor lingvistice, după caz, dar nu mai mult de 12 luni.

(2) Retragerea certificatului se face și în următoarele cazuri:

a) mecanicul de locomotivă se face vinovat de producerea unui accident/incident, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator;

b) mecanicul de locomotivă și-a încetat raporturile de muncă cu angajatorul;

c) mecanicul de locomotivă nu a obținut în termen de 12 luni, pe perioada suspendării certificatului conform alin. (1) lit. c), certificarea competențelor profesionale specifice sau a competențelor lingvistice, după caz.

Art. 37. — În cazurile prevăzute la art. 36, angajatorul suspendă/retrage imediat certificatul mecanicului de locomotivă în cauză și notifică ASFR imediat ce a luat la cunoștință despre acest fapt, arătându-se motivul suspendării (inclusiv perioada suspendării, atunci când este cazul) sau retragerii certificatului.

Art. 38. — (1) Prin suspendarea certificatului, mecanicul de locomotivă i se suspendă, pe durata stabilită sau până la încetarea cauzelor suspendării, dreptul de a conduce materialul rulant pe infrastructura feroviară înscrisă în certificat.

(2) După expirarea perioadei de suspendare, respectiv după încetarea cauzelor suspendării, angajatorul înmânează mecanicului de locomotivă în cauză certificatul și notifică imediat ASFR despre acest fapt.

(3) Durata suspendării certificatului nu prelungește valabilitatea acestuia.

Art. 39. — (1) Prin retragerea certificatului, mecanicului de locomotivă i se retrage dreptul de a conduce materialul rulant pe infrastructura feroviară înscrisă în certificat.

(2) Mecanicul de locomotivă al cărui certificat a fost retras conform art. 36 alin. (2) lit. a) din cauza vinovăției producerii unui accident/incident, poate solicita obținerea unui nou certificat, cu respectarea prevederilor capitolului II, secțiunea a 3-a, numai după 60 de zile de la data retragerii certificatului, dacă nu s-a dispus alt termen prin dosarul de cercetare disciplinară întocmit de angajator.

Art. 40. — (1) Personalul ASFR posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat poate propune suspendarea/retragerea certificatului în cazurile prevăzute la art. 36, în baza unei note de constatare încheiate și adusă la cunoștința angajatorului, după care angajatorul procedează la ridicarea certificatului respectiv. În acest caz, angajatorul notifică ASFR în cel mai scurt timp despre suspendarea/retragerea certificatului, inclusiv perioada suspendării, atunci când este cazul.

(2) Dacă în cadrul acțiunilor de control și inspecție de stat se constată existența unuia dintre cazurile prevăzute la art. 36 și nerespectarea prevederilor art. 37, personalul ASFR dispune suspendarea/retragerea certificatului mecanicului de locomotivă

în cauză și aplicarea măsurilor legale ce se impun împotriva celor vinovați. Suspendarea/Retragerea certificatului va fi notificată de personalul constatator imediat angajatorului, precum și conducerii ASFR. În acest caz, angajatorul ridică certificatul mecanicului în cauză și notifică ASFR în termen de o zi lucrătoare despre acest fapt.

Art. 41. — În toate cazurile de suspendare și retragere a unui certificat, angajatorul actualizează RCC.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

SECȚIUNEA 1

Valabilitatea autorizațiilor eliberate conform

Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare

Art. 42. — (1) Pe perioada valabilității autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor și a autorizațiilor pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții, eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, suspendarea sau retragerea acestora se poate face în cazurile prevăzute la art. 36.

(2) În cazul suspendării autorizațiilor prevăzute la alin. (1), respectiv al încetării suspendării acestora, angajatorul și ASFR procedează conform prevederilor art. 37 și 38.

(3) În cazul retragerii autorizațiilor prevăzute la alin. (1), mecanicului de locomotivă i se retrage/i se retrag permisul/permisele de conducere pe tip de locomotivă pe care le deține.

(4) Autorizațiile prevăzute la alin. (1) retrase trebuie transmise în termen de 5 zile la ASFR pentru anulare.

SECȚIUNEA a 2-a

Eliberarea certificatului mecanicilor de locomotivă care dețin permis/permise de conducere pe tip de locomotivă și autorizații eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare

Art. 43. — Pentru eliberarea certificatului pentru mecanicii de locomotivă care dețin permis/permise de conducere pe tip de locomotivă și autorizații eliberate conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, se procedează conform prevederilor art. 37 alin. (2) din anexa nr. 1 la ordin.

SECȚIUNEA a 3-a

Eliberarea certificatului mecanicilor mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf care dețin autorizație pentru exercitarea funcției eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare

Art. 44. — Pentru eliberarea certificatului pentru mecanicii care dețin autorizație pentru exercitarea funcției de mecanic mașini grele de cale, mașini grele sudura căii și drezine pantograf eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005, cu modificările și completările ulterioare, se procedează conform prevederilor art. 43 alin. (2) din anexa nr. 1 la ordin.

SECȚIUNEA a 4-a

Cerințe privind accesul la datele înscrise în RCC, schimbul de date și durata păstrării acestora

Art. 45. — (1) Operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară furnizează, în baza unei cereri motivate, date înscrise în RCC, în conformitate cu prevederile pct. 4 din anexa II la Decizia Comisiei 2010/17/CE, ASFR, autorităților competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene unde își desfășoară activitatea, Organismului de Investigare Feroviar Român — OIFR, organismelor de investigare din celelalte state membre ale Uniunii Europene instituite în conformitate cu art. 21 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței, precum și mecanicilor de locomotivă.

(2) Accesul la datele înscrise în RCC și schimbul de date se efectuează în conformitate cu prevederile pct. 5 din anexa II la Decizia Comisiei 2010/17/CE.

(3) Durata păstrării datelor înscrise în RCC se efectuează în conformitate cu prevederile pct. 6 din anexa II la Decizia Comisiei 2010/17/CE.

SECȚIUNEA a 5-a

Cerințe privind contestațiile

Art. 46. — Posibilitatea efectuării unei contestații de către mecanicului de locomotivă prin care să se poată solicita o reevaluare a unei decizii privind rezultatul evaluării cunoștințelor și a competenței profesionale privind materialul rulant/infrastructura feroviară în cauză, rezultatul examinării profesionale periodice și actualizarea, suspendarea sau retragerea unui certificat trebuie să fie inclusă în procedurile de eliberare și actualizare a certificatului proprii angajatorului, conform art. 15 alin. (2) din Norme.

SECȚIUNEA a 6-a

Cerințe privind prevenirea falsificării certificatului și a copiei certificate a acestuia

Art. 47. — (1) Pentru prevenirea falsificării certificatului și a copiei certificate a acestuia, angajatorul procedează conform prevederilor pct. 3 din anexele II și III la Regulamentul (UE) nr. 36/2010.

(2) Modul de prevenire a falsificării certificatului și a copiei certificate a acestuia fac parte din procedurile de eliberare și actualizare a certificatului proprii angajatorului.

SECȚIUNEA a 7-a

Cerințe privind înregistrările efectuate de CENAFER, centrele de formare aparținând operatorilor de transport feroviar — administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și examinatori

Art. 48. — Centrele de formare aparținând operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, CENAFER și examinatorii responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă arhivează documentele specifice care au stat la baza dobândirii competențelor profesionale și a cunoștințelor lingvistice, a organizării și desfășurării examenelor pentru acordarea certificatului și a evaluărilor periodice, conform legislației în vigoare.

CERINȚELE ȘI PROCEDURA de recunoaștere a persoanelor și organismelor

CAPITOLUL I Generalități

Art. 1. — (1) Persoanele și organismele implicate în formarea și examinarea mecanicilor de locomotivă, respectiv centrele de formare ale mecanicilor de locomotivă care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și cunoștințele lingvistice în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță în infrastructura feroviară, precum și examinatorii responsabili cu evaluarea acestor cunoștințe trebuie recunoscute/recunoscuți de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, denumită în continuare ASFR.

(2) Recunoașterea centrelor de formare ale mecanicilor de locomotivă și recunoașterea examinatorilor de la alin. (1) se efectuează de către ASFR prin acordarea unei declarații de recunoaștere.

(3) Declarația de recunoaștere confirmă domeniul/domeniile de formare pentru care este recunoscut centrul de formare în vederea furnizării — efectuării de cursuri de formare pentru mecanicii de locomotivă, respectiv domeniul/domeniile de competență pentru care este recunoscut examinatorul care efectuează evaluarea privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și cunoștințele lingvistice.

(4) În cazul în care centrul de formare al mecanicilor de locomotivă include mai multe structuri teritoriale — filiale, sucursale, puncte de lucru, fiecare dintre aceste structuri trebuie să fie recunoscută.

(5) Centrele de formare ale mecanicilor de locomotivă și examinatorii responsabili cu evaluarea recunoscuți sunt înscrise de către ASFR în Registrul centrelor de formare recunoscute ale mecanicilor de locomotivă, respectiv Registrul examinatorilor recunoscuți, cu datele relevante aferente.

CAPITOLUL II

Cerințe și procedura de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și cunoștințele lingvistice

SECȚIUNEA 1

Cerințe de recunoaștere

Art. 2. — (1) Centrele de formare trebuie să fie competente în privința activităților de formare pe care le desfășoară. În acest sens, centrele de formare trebuie să îndeplinească cerințele de competență din punct de vedere tehnic și operațional, să fie capabile să organizeze cursuri de formare și să dispună de personal competent și de echipamente specifice acestor activități.

(2) Centrele de formare care organizează cursuri de formare trebuie să dovedească imparțialitate și, atunci când este cazul, independență față de toți cursanții.

SUBSECȚIUNEA 1

Cerințe de competență

Art. 3. — (1) Un centru de formare trebuie să facă dovada competenței tehnice și operaționale și a capacității de a organiza cursuri de formare corespunzătoare activităților de formare pe

care urmează să le desfășoare, respectiv centrul de formare trebuie să dețină personal competent și dotări corespunzătoare pentru aceste activități. În acest sens, centrul de formare trebuie:

a) să dețină o structură organizatorică care să garanteze că activitatea de formare a mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară sau cunoștințele lingvistice se desfășoară în conformitate cu cerințele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România;

b) să dețină personalul necesar care are formarea profesională adecvată și experiență necesară desfășurării activităților de formare a mecanicilor de locomotivă, corespunzător numărului estimat de cursanți;

c) să dețină dotările necesare pentru desfășurarea activității de formare corespunzătoare numărului estimat de cursanți;

d) să asigure activitatea de formare practică cu formatori care dețin permis și certificat valabile, care acoperă obiectivul formării sau pentru un tip similar de material rulant/infrastructură feroviară, cu experiență profesională de minimum 3 ani în conducerea locomotivelor și trenurilor;

e) să pună la dispoziția cursanților metodologia utilizată pentru a asigura conținutul, organizarea și durata cursurilor de formare, planurile de formare și schemele/diagramele de dobândire a competențelor;

f) să pună la dispoziția cursanților sistemele utilizate pentru înregistrarea activităților de formare, inclusiv informațiile privind participanții, formatorii, numărul și scopul cursurilor;

g) să aplice un sistem de management al calității sau proceduri echivalente pentru monitorizarea conformității cu sistemele și procedurile care asigură că activitatea de formare furnizată îndeplinește cerințele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009;

h) să asigure gestionarea competențelor, formarea profesională continuă și măsurile pentru menținerea competențelor profesionale ale formatorilor;

i) să dețină proceduri proprii de menținere și dezvoltare a metodelor de formare, instrumentelor și echipamentelor utilizate în procesul de formare, precum și a documentelor furnizate de administratorul infrastructurii feroviare (reglementări specifice privind normele de exploatare, de semnalizare, sistemul de siguranță etc.).

(2) În cazul în care personalul care efectuează formarea practică nu deține un permis și un certificat valabile, care să acopere obiectivul formării sau pentru un tip similar de material rulant/infrastructură feroviară, formarea practică a unui mecanic de locomotivă se face conform prevederilor art. 6 din anexa nr. 2 la ordin. În același mod se procedează și în cazul unui tip nou de material rulant introdus în România, a unuia căruia prin modernizare/reînnoire i-a fost schimbat semnificativ modul de conducere sau a unei infrastructuri feroviare cu caracteristici noi.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Cerințe de independență și imparțialitate

Art. 4. — (1) În cazul în care un centru de formare furnizează servicii de formare atât mecanicilor de locomotivă aparținând operatorului economic care deține centrul de formare, cât și altor mecanici, formarea se desfășoară în mod imparțial față de toți participanții și independent de interesele operatorului economic care deține centrul de formare. În acest sens, operatorul

economic care deține centrul de formare completează o declarație, care face parte din cererea scrisă depusă la ASFR pentru obținerea declarației de recunoaștere.

(2) Centrele de formare aplică aceleași norme atât în cazul mecanicilor de locomotivă aparținând operatorului economic care deține centrul de formare, cât și în cazul altor mecanici.

SECȚIUNEA a 2-a

Recunoașterea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER

Art. 5. — (1) Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 58/2004 privind înființarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 408/2004, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, cu modificările ulterioare, competențele privind formarea-calificarea personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, inclusiv a mecanicilor de locomotivă, revin Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER, denumit în continuare CENAFER.

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), CENAFER asigură sarcini de formare pentru mecanicii de locomotivă privind cunoștințele profesionale generale și, la solicitarea operatorilor de transport feroviar sau a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară angajator, a cunoștințelor profesionale privind materialul rulant și infrastructură feroviară.

Art. 6. — ASFR recunoaște CENAFER ca centru de formare pentru asigurarea sarcinilor de formare privind cunoștințele profesionale, inclusiv structurile sale teritoriale, prin acordarea de declarații de recunoaștere.

SECȚIUNEA a 3-a

Recunoașterea centrelor de formare aparținând operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale de material rulant și de infrastructură feroviară

Art. 7. — (1) Pentru a fi recunoscut de către ASFR, respectiv pentru obținerea declarației de recunoaștere pentru un centru de formare propriu și, atunci când este cazul, pentru structurile acestuia care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale de material rulant și/sau de infrastructură feroviară, operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară solicitant trebuie să dețină un centru de formare a mecanicilor de locomotivă cu sediul în România și trebuie să depună la ASFR un dosar cu următoarele documente:

a) cerere întocmită de responsabilul desemnat cu desfășurarea activității centrului de formare pentru obținerea declarației de recunoaștere, în care trebuie să se specifice sarcina/sarcinile de formare pentru care solicită recunoașterea, datele de identificare ale persoanei juridice solicitante, inclusiv ale sucursalelor/filialelor acestora, precum și declarația prevăzută la art. 4 alin. (1); sarcina/sarcinile de formare pentru care se solicită recunoașterea cuprinde/cuprind tipul/tipurile de material rulant, definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, precum și sistemul/sistemele utilizat(e) pentru organizarea circulației trenurilor, conform art. 7 alin. (2) din anexa nr. 2 la ordin, pentru care se solicită recunoașterea;

b) regulament de organizare și funcționare al persoanei juridice din care să reiasă existența structurilor organizatorice distincte pentru activitatea de formare;

c) procedura întregii activități de formare desfășurate, pentru monitorizarea conformității cu sistemele și procedurile care asigură că activitatea de formare furnizată îndeplinește cerințele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009;

d) lista cu personalul nominalizat pentru efectuarea formării atestat AFER conform reglementărilor specifice, inclusiv cel desemnat pentru efectuarea formării practice; documentele privind calificările formatorilor (de specialitate în domeniul feroviar și dovada efectuării unui curs de formator) și experiența acestora necesară pentru desfășurarea activității de formare (4 ani vechime în domeniul feroviar de specialitate);

e) dovada deținerii documentelor specifice pentru persoana care efectuează formarea practică sau care asistă la formare, conform art. 3 alin. (1) lit. d) sau, după caz, a documentelor prevăzute la art. 3 alin. (2);

f) lista cu spațiile adecvate desfășurării activității de formare, respectiv sală/săli specifice, spații pentru evidențe și pentru arhivă;

g) lista cu dotările și materialele didactice minime necesare specifice activităților de formare desfășurate și o declarație din care să reiasă existența asigurării a cel puțin unui set de reglementări specifice sistemului de transport feroviar din România;

h) dovada existenței programului de formare specific pentru tipul de material rulant pe care mecanicul de locomotivă îl va conduce, pentru categoria de conducere pentru care mecanicul de locomotivă va fi autorizat să conducă, și a programului de formare specific pentru ruta/traseul/itinerarul de referință pe care mecanicul de locomotivă va conduce, întocmite conform art. 8 din anexa nr. 2 la ordin;

i) dovada existenței unei proceduri pentru înregistrarea și evidența activităților de formare, inclusiv a informațiilor despre formatorii și mecanicii de locomotivă participanți;

j) dovada estimării numărului de mecanici de locomotivă care urmează să fie format anual în vederea obținerii unui certificat sau unei autorizări suplimentare pentru înscrierea în certificat a unui tip nou de material rulant/unei infrastructuri feroviare cu caracteristici noi;

k) dovada existenței unei proceduri specifice pentru gestionarea, menținerea și actualizarea competențelor profesionale ale formatorilor;

l) dovada existenței unei proceduri specifice pentru actualizarea metodelor de formare, a instrumentelor și echipamentelor utilizate în procesul de formare, precum și a documentelor furnizate de administratorul infrastructurii feroviare;

m) dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a declarației de recunoaștere.

(2) ASFR verifică documentele depuse și acceptă dosarul dacă acesta este complet. Dosarul incomplet nu se acceptă de către ASFR.

Art. 8. — (1) ASFR analizează documentele depuse de solicitant și verifică dacă sunt îndeplinite cerințele pentru recunoașterea centrului de formare conform solicitării.

(2) În cazul îndeplinirii tuturor cerințelor, ASFR eliberează o declarație de recunoaștere în cel mult două luni de la primirea tuturor documentelor care fac dovada îndeplinirii cerințelor de recunoaștere.

(3) Atunci când ASFR decide neacordarea declarației de recunoaștere, acest fapt și motivația care a stat la baza neacordării se notifică solicitantului respectiv. Solicitantul poate relua procedura de obținere a unei declarații de recunoaștere numai în baza unei noi solicitări scrise și a depunerii unui nou dosar.

Art. 9. — (1) Declarația de recunoaștere eliberată de către ASFR unui centru de formare și, atunci când este cazul, unei structuri teritoriale ale acestuia conține, în principal, următoarele:

a) datele relevante de identificare ale centrului de formare și, atunci când este cazul, ale structurii teritoriale ale acestuia;

b) sarcina/sarcinile de formare pentru care centrul de formare/structura teritorială a acestuia are dreptul să efectueze (să furnizeze) cursuri de formare;

c) numărul de identificare al centrului de formare/structurii teritoriale a acestuia, în conformitate cu art. 33;

d) data expirării valabilității declarației de recunoaștere.

(2) Anexa I la declarația de recunoaștere cuprinde tipul/tipurile de material rulant — motor conform art. 7 alin. (1) din anexa nr. 2 la ordin și definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare.

(3) Anexa II la declarația de recunoaștere cuprinde sistemul/sistemele utilizat(e) pentru organizarea circulației trenurilor conform art. 7 alin. (2) din anexa nr. 2 la ordin, pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare.

(4) Declarația de recunoaștere eliberată unui centru de formare/structuri teritoriale ale acestuia este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Art. 10. — (1) ASFR poate recunoaște un centru de formare care aparține unui operator de transport feroviar sau unui administrator/gestionar de infrastructură feroviară care asigură exclusiv formarea personalului propriu, odată cu procesul de certificare sau autorizare de siguranță, dacă îndeplinește toate cerințele de recunoaștere prevăzute la secțiunea 1 aferente sarcinilor de formare solicitate — de material rulant și/sau de infrastructură feroviară.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), declarația de recunoaștere poate fi înscrisă pe certificatul de siguranță al operatorului de transport feroviar — la domeniul 5 „Informații suplimentare” al formatului armonizat al acestuia sau în partea corespunzătoare a autorizației de siguranță a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și se înscrie de către ASFR în Registrul centrelor de formare recunoscute al mecanicilor de locomotivă.

SECȚIUNEA a 4-a

Recunoașterea unui centru de formare care asigură cunoștințele lingvistice

pe care trebuie să le dețină mecanicul de locomotivă, atunci când acesta nu are ca limbă maternă limba română

Art. 11. — (1) Centrul de formare care asigură formarea pentru dobândirea competențelor lingvistice generale de limba română trebuie să fie recunoscut/autorizat/atestat/certificat, conform legislației specifice în vigoare, pentru a furniza servicii de formare generală pentru limba română.

(2) Centrul de formare care asigură formarea în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatarei feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgență, trebuie să fie recunoscut de către ASFR. Pentru obținerea declarației de recunoaștere, centrul de formare trebuie să depună la ASFR un dosar care să cuprindă, conform art. 7 alin. (1), documente specifice pentru îndeplinirea cerințelor pentru efectuarea acestui tip de formare.

(3) ASFR analizează documentele specifice depuse de solicitant conform alin. (2), verifică dacă sunt îndeplinite cerințele pentru recunoașterea centrului de formare conform solicitării și eliberează o declarație de recunoaștere în cel mult două luni de la primirea tuturor documentelor, în cazul îndeplinirii tuturor cerințelor.

SECȚIUNEA a 5-a

Recunoașterea unui centru de formare cu sediul principal de operațiuni în alt stat membru al UE

Art. 12. — (1) Un centru de formare cu sediul principal de operațiuni în alt stat membru al UE, deținător al unei declarații de recunoaștere emise de statul membru respectiv, poate fi recunoscut de către ASFR pentru formarea mecanicilor de locomotivă din România.

(2) În acest caz, centrul de formare trebuie să depună la ASFR o solicitare și copia declarației de recunoaștere deținute, din care reiese/reies sarcina/sarcinile de formare înscrise în declarație.

(3) ASFR decide dacă recunoaște centrul de formare pentru efectuarea în România a sarcinii/sarcinilor de formare înscrise în declarația de recunoaștere sau dacă este necesară obținerea unei noi sarcini de formare.

(4) În cazul în care un centru de formare a fost recunoscut pentru efectuarea sarcinilor de formare privind infrastructura feroviară în alt stat membru UE și solicită acest tip de recunoaștere și în România, ASFR evaluează îndeplinirea cerințelor specifice formării privind infrastructura feroviară din România, mai puțin cerințele care au fost evaluate în cursul recunoașterii inițiale de către statul membru respectiv.

CAPITOLUL III

Recunoașterea examenatorilor care efectuează evaluarea privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară și cunoștințele lingvistice

SECȚIUNEA 1

Cerințe de recunoaștere

Art. 13. — (1) Examinatorii care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă trebuie să fie calificați și competenți în ceea ce privește materia examinărilor pe care urmează să le desfășoare. În acest sens, cerințele privind nivelul competențelor unui examinator trebuie să se refere la aspecte precum metodele de examinare, calificările și aptitudinea pedagogică.

(2) Examinatorii care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă trebuie să desfășoare examinările în mod imparțial și, atunci când este cazul, independent față de toți participanții.

SUBSECȚIUNEA 1

Cerințe de competență

Art. 14. — Solicitanții pentru recunoașterea ca examinatori trebuie să fie competenți și să aibă experiență în ceea ce privește obiectul examinărilor pe care urmează să le desfășoare, respectiv să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să posede calificările și aptitudinea pedagogică necesare în scopul desfășurării examinărilor;

b) să aibă o experiență profesională de minimum 4 ani, dobândită într-un interval de maximum 5 ani înainte de data solicitării recunoașterii. Experiența profesională poate include și experiența dobândită în calitate de responsabil — coordonator al mecanicilor de locomotivă (mecanic instructor, șef tură, șef/șef adjunct unitate de tracțiune — depou, remiză, secție de exploatare locomotive călători, punct de alimentare și exploatare, șef serviciu/birou exploatare tracțiune instructor central/regional tracțiune, revizor regional/central tracțiune sau altă funcție similară), deținător al unui permis și al unui certificat valabile sau în calitate de formator în ceea ce privește sarcinile de formare relevante pentru solicitarea recunoașterii;

c) să demonstreze modul în care își vor menține la zi competențele profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează;

d) să cunoască sistemul de certificare a mecanicilor de locomotivă.

Art. 15. — (1) Pentru examinările practice efectuate în activitatea de conducere a trenurilor, solicitantul, pentru recunoașterea ca examinator, trebuie să dețină permis și un certificat valabile, care să acopere obiectul examinării sau un tip similar de material rulant/infrastructură feroviară.

(2) Dacă examinatorul nu deține un permis și un certificat valabile pentru infrastructura feroviară relevantă/materialul rulant relevant sau materialul rulant este un tip nou introdus în România/infrastructura feroviară este cu caracteristici noi, se va proceda conform art. 6 din anexa nr. 2 la ordin.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Cerințe de independență și imparțialitate

Art. 16. — Pentru recunoașterea ca examinatori, solicitanții trebuie să confirme faptul că vor desfășura examinările în mod imparțial și nediscriminatoriu, fără a fi influențați de nicio presiune sau de niciun stimulent care i-ar putea afecta judecata ori modul de desfășurare și rezultatele examinării. În acest sens, solicitantul completează o declarație, care face parte din cererea scrisă depusă la ASFR pentru obținerea declarației de recunoaștere.

SECȚIUNEA a 2-a

Recunoașterea examinatorilor ASFR și CENAFER

Art. 17. — (1) Recunoașterea examinatorilor din cadrul ASFR care efectuează evaluarea privind cunoștințele profesionale generale se face prin decizie a directorului ASFR și emitere a declarațiilor de recunoaștere.

(2) Recunoașterea examinatorilor din cadrul CENAFER care efectuează evaluarea privind cunoștințele profesionale de material rulant și de infrastructură feroviară se face prin acordarea unei declarații de recunoaștere de către ASFR.

SECȚIUNEA a 3-a

Recunoașterea examinatorilor operatorilor de transport feroviar și a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară

Art. 18. — (1) Pentru a fi recunoscut de către ASFR, respectiv pentru obținerea declarației de recunoaștere, solicitantul trebuie să depună la ASFR un dosar cu următoarele documente:

a) cerere scrisă pentru obținerea declarației de recunoaștere, în care trebuie să se specifice tipul de evaluare pentru care se solicită recunoașterea, datele de identificare ale solicitantului și ale angajatorului acestuia, precum și declarația prevăzută la art. 16; domeniul/domeniile de competență pentru care se solicită recunoașterea cuprind tipul/tipurile de material rulant, definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, precum și sistemul/sistemele utilizat(e) pentru organizarea circulației trenurilor, conform art. 7 alin. (1) și (2) din anexa nr. 2 la ordin, pentru care se solicită recunoașterea;

b) dovada deținerii calificărilor (în domeniul feroviar de specialitate) și aptitudinii pedagogice necesare desfășurării examinărilor (cursuri specifice de evaluare a competențelor profesionale);

c) dovada deținerii documentelor specifice de îndeplinire a cerințelor privind competența și experiența profesională;

d) dovada deținerii documentelor specifice de îndeplinire a cerințelor de la art. 15;

e) declarație pe propria răspundere a solicitantului privind actualizarea competențelor profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează în cadrul evaluării;

f) declarație pe propria răspundere a solicitantului prin care să facă dovada cunoașterii sistemului de certificare a mecanicilor de locomotivă, respectiv cunoașterea actelor normative în vigoare specifice acestui domeniu de activitate;

g) dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a declarației de recunoaștere.

(2) Dosarul poate fi depus la ASFR și de către angajatorul solicitantului.

(3) ASFR verifică documentele depuse și acceptă dosarul dacă acesta este complet. Dosarul incomplet nu se acceptă de către ASFR.

Art. 19. — (1) ASFR analizează documentele depuse de solicitant și verifică dacă sunt îndeplinite cerințele pentru recunoașterea examinatorului conform solicitării.

(2) În cazul îndeplinirii tuturor cerințelor, ASFR eliberează o declarație de recunoaștere în cel mult două luni de la primirea tuturor documentelor care fac dovada îndeplinirii cerințelor de recunoaștere.

(3) Atunci când ASFR decide neacordarea declarației de recunoaștere, acest fapt și motivația care a stat la baza neacordării se notifică solicitantului respectiv. Solicitantul poate relua procedura de obținere a unei declarații de recunoaștere numai în baza unei noi solicitări scrise și a depunerii unui nou dosar.

Art. 20. — (1) Declarația de recunoaștere eliberată de către ASFR unui examinator conține, în principal, următoarele:

- datele relevante de identificare ale examinatorului;
- domeniul/domeniile de competență pentru care examinatorul are dreptul să efectueze examinări;
- limba pentru care examinatorul este recunoscut în vederea realizării de examinări;
- numărul de identificare al examinatorului, în conformitate cu art. 33;
- data expirării valabilității declarației de recunoaștere.

(2) Anexa I la declarația de recunoaștere cuprinde tipul/tipurile de material rulant — motor conform art. 7 alin. (1) din anexa nr. 2 la ordin și definite conform art. 2 lit. u) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, pentru care s-a solicitat recunoașterea domeniului/domeniilor de evaluare.

(3) Anexa II la declarația de recunoaștere cuprinde sistemul/sistemele utilizat(e) pentru organizarea circulației trenurilor conform art. 7 alin. (2) din anexa nr. 2 la ordin, pentru care s-a solicitat recunoașterea domeniului/domeniilor de evaluare.

(4) Declarația de recunoaștere eliberată unui examinator este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

SECȚIUNEA a 4-a

Recunoașterea examinatorilor pentru cunoștințele lingvistice (în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România)

Art. 21. — (1) Pentru a fi recunoscut de către ASFR, respectiv pentru obținerea declarației de recunoaștere pentru examinare în domeniul comunicării și terminologiei specifice exploatării feroviare și procedurilor de siguranță pe infrastructura feroviară din România, în situații normale, dificile și de urgențe, solicitantul trebuie să depună la ASFR un dosar care să cuprindă, conform art. 18 alin. (1), documente specifice pentru îndeplinirea cerințelor pentru efectuarea acestui tip de examinare.

(2) ASFR analizează documentele depuse de solicitant, verifică dacă sunt îndeplinite cerințele pentru recunoașterea examinatorului conform solicitării și eliberează o declarație de recunoaștere în cel mult două luni de la primirea tuturor documentelor, în cazul îndeplinirii tuturor cerințelor.

CAPITOLUL IV

Valabilitatea, modificarea și reînnoirea declarației de recunoaștere

Art. 22. — (1) Declarația de recunoaștere a unui centru de formare/examinator este valabilă 5 ani de la data acordării, dacă centrul de formare/examinatorul îndeplinește, pe întreaga perioadă de valabilitate, cerințele care au stat la baza acordării/reînnoirii sau modificării acesteia.

(2) Declarația de recunoaștere acordată pentru prima dată unui centru de formare/examinator este valabilă 2 ani de la data acordării, dacă centrul de formare/examinatorul îndeplinește, pe întreaga perioadă de valabilitate, cerințele care au stat la baza acordării acesteia.

Art. 23. — (1) Un centru de formare/examinator care deține o declarație de recunoaștere valabilă poate solicita o extindere a domeniului de aplicare a sarcinilor de formare/domeniului de evaluare prin depunerea la ASFR a unei cereri scrise privind extinderea sarcinilor de formare furnizate/domeniului de evaluare și a documentelor aferente solicitării.

(2) ASFR eliberează o declarație de recunoaștere modificată, inclusiv a anexei/anexelor la aceasta — atunci când este cazul, numai după analizarea documentelor depuse la ASFR, inclusiv a dovezii achitării tarifului aferent pentru activitatea de modificare a declarației de recunoaștere, în cel mult o lună de la primirea tuturor documentelor justificative. În acest caz, data de expirare a valabilității declarației de recunoaștere nu se modifică.

(3) Atunci când ASFR decide că centrul de formare/examinatorul nu își poate extinde domeniul de aplicare a sarcinilor de formare/domeniului de evaluare, acest fapt și motivația care a stat la baza neextinderii se notifică centrului de formare/examinatorului respectiv.

Art. 24. — (1) Atunci când cerințele pentru una sau mai multe sarcini de formare/domenii de evaluare înscrise în declarația de recunoaștere nu mai sunt îndeplinite, centrul de formare/examinatorul recunoscut trebuie să înceteze imediat furnizarea serviciului/serviciilor de formare/de examinare aferente sarcinilor respective și să notifice ASFR.

(2) ASFR evaluează notificarea primită de la centrul de formare/examinator și eliberează o declarație de recunoaștere modificată, inclusiv a anexei/anexelor la aceasta — atunci când este cazul, după achitarea tarifului aferent pentru activitatea de modificare a declarației de recunoaștere. În acest caz, data de expirare a valabilității declarației de recunoaștere nu se modifică.

Art. 25. — (1) O declarație de recunoaștere poate fi reînnoită de către ASFR la cererea centrului de formare/examinatorului efectuată cu minimum două luni înainte de data expirării valabilității acesteia. În acest caz, solicitantul trebuie să depună la ASFR o cerere pentru reînnoire, însoțită de următoarele documente:

a) o declarație pe propria răspundere din care să reiasă că de la data acordării/reînnoirii declarației de recunoaștere nu au intervenit modificări în respectarea cerințelor de recunoaștere care au stat la baza acordării declarației de recunoaștere;

b) evidențe privind competențele pe care le-au câștigat în cursul perioadei de valabilitate anterioare a declarației de recunoaștere, în cazul examinatorului;

c) evidențe aferente activităților de formare/examinare efectuate în ultimii 2 ani;

d) dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de reînnoire a declarației de recunoaștere.

(2) Atunci când perioada de valabilitate a unei sarcini de formare/domeniu de evaluare a fost mai mică de 2 ani, centrul de formare/examinatorul depune evidențele aferente activității de formare/examinare pentru perioada de până la data depunerii solicitării.

(3) După analizarea documentelor depuse de solicitant, ASFR eliberează o declarație de recunoaștere reînnoită în termen de o lună de la primirea tuturor documentelor.

(4) Atunci când ASFR decide neacordarea declarației de recunoaștere reînnoite, acest fapt și motivația care a stat la baza neacordării reînnoirii se notifică centrului de formare/examinatorului respectiv.

Art. 26. — (1) Atunci când intervin modificări în documentația specifică care a stat la baza acordării/modificării/reînnoirii declarației de recunoaștere, centrul de formare/examinatorul are obligația să notifice ASFR despre aceste modificări, în termen de 5 zile de la data modificărilor.

(2) ASFR comunică în scris, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, eventualele măsuri care trebuie luate de centrul de formare/examinatorul, în vederea menținerii valabilității declarației de recunoaștere.

CAPITOLUL V

Suspendarea și retragerea declarației de recunoaștere

Art. 27. — (1) În perioada de valabilitate a declarației de recunoaștere, ASFR verifică prin acțiuni specifice modul în care sunt respectate condițiile care au stat la baza acordării/modificării/reînnoirii acesteia, iar în cazul în care se constată că acestea nu mai sunt respectate, îndeplinite sau documentația depusă în vederea obținerii a suferit modificări substanțiale nenotifyate la ASFR, declarația de recunoaștere se suspendă pentru o anumită perioadă de timp sau se retrage, după caz, aspect ce se notifică centrului de formare/examinatorului în cauză.

(2) Înainte ca suspendarea/retragerea efectivă a declarației de recunoaștere să intre în vigoare, ASFR poate acorda o perioadă de preaviz în care centrul de formare/examinatorul trebuie să elimine neconformitățile constatate și să facă dovada îndeplinirii cerințelor de recunoaștere, după cum urmează:

a) maximum 3 luni, până la suspendare, respectiv maximum 6 luni, până la retragere, pentru un centru de formare;

b) o lună, până la suspendare, respectiv maximum 3 luni, până la retragere, pentru un examinator.

(3) În perioada de preaviz până la intrarea efectivă în vigoare a suspendării/retragerii declarației de recunoaștere, centrul de formare/examinatorul respectiv își poate continua activitatea specifică.

Art. 28. — (1) Dacă în perioada de preaviz până la intrarea efectivă în vigoare a suspendării/retragerii declarației de recunoaștere centrul de formare/examinatorul face dovada eliminării neconformităților constatate și a îndeplinirii cerințelor de recunoaștere, ASFR, după analizarea documentelor depuse și a constatării îndeplinirii tuturor cerințelor, notifică încetarea suspendării/retragerii declarației de recunoaștere centrului de formare/examinatorului în cauză.

(2) Dacă în perioada de preaviz până la intrarea efectivă în vigoare a suspendării declarației de recunoaștere centrul de formare/examinatorul nu face dovada eliminării neconformităților constatate și a îndeplinirii cerințelor de recunoaștere sau

documentele depuse nu fac dovada îndeplinirii tuturor cerințelor de recunoaștere, suspendarea declarației de recunoaștere intră în vigoare pentru o anumită perioadă de timp stabilită de ASFR, în funcție de gravitatea neconformităților, fapt ce este notificat centrului de formare/examinatorului în cauză.

(3) Dacă în perioada de preaviz până la intrarea efectivă în vigoare a retragerii declarației de recunoaștere centrul de formare/examinatorul nu face dovada eliminării neconformităților constatate și a îndeplinirii cerințelor de recunoaștere sau documentele depuse nu fac dovada îndeplinirii tuturor cerințelor de recunoaștere, ASFR retrage declarația de recunoaștere, fapt ce este notificat centrului de formare/examinatorului în cauză.

Art. 29. — (1) Dacă în perioada efectivă a suspendării declarației de recunoaștere centrul de formare/examinatorul face dovada eliminării neconformităților constatate și a îndeplinirii cerințelor de recunoaștere, ASFR, după analizarea documentelor depuse și a constatării îndeplinirii tuturor cerințelor, notifică încetarea suspendării declarației de recunoaștere centrului de formare/examinatorului în cauză.

(2) Dacă în perioada efectivă a suspendării declarației de recunoaștere centrul de formare/examinatorul nu face dovada eliminării neconformităților constatate și a îndeplinirii cerințelor de recunoaștere sau documentele depuse nu fac dovada îndeplinirii tuturor cerințelor de recunoaștere, ASFR retrage declarația de recunoaștere, fapt ce este notificat centrului de formare/examinatorului în cauză.

(3) ASFR notifică încetarea suspendării/retragerii declarației de recunoaștere centrului de formare/examinatorului în cauză numai după achitarea tarifului aferent pentru activitatea de analizare a documentelor depuse pentru eliminarea neconformităților și a constatării îndeplinirii tuturor cerințelor.

Art. 30. — (1) În perioada efectivă a suspendării sau a retragerii declarației de recunoaștere, centrul de formare/examinatorul în cauză își încetează activitatea specifică.

(2) În cazul retragerii declarației de recunoaștere, centrul de formare/examinatorul în cauză își poate relua activitatea numai după obținerea unei noi declarații de recunoaștere, conform prevederilor din prezenta anexă.

Art. 31. — Dacă ASFR constată că un centru de formare recunoscut de către autoritatea competentă a altui stat membru UE, care își exercită sarcina/sarcinile de formare în România, nu își îndeplinește obligațiile ce îi revin în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și Deciziei 2011/765/UE a Comisiei din 22 noiembrie 2011 privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examenatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examenărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului, ASFR informează autoritatea competentă a celui alt stat membru, care a eliberat declarația de recunoaștere.

CAPITOLUL VI

Registrul centrelor de formare recunoscute ale mecanicilor de locomotivă și Registrul examenatorilor recunoscuți, numărul de identificare

Art. 32. — (1) ASFR înființează Registrul centrelor de formare recunoscute ale mecanicilor de locomotivă și Registrul

examenatorilor recunoscuți, care sunt actualizate ori de câte ori este necesar, și publică pe pagina web a ASFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române lista centrelor de formare și a examenatorilor recunoscuți.

(2) Ulterior recunoașterii inițiale, operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară care dețin centre de formare și examenatori, precum și CENAFER notifică la ASFR, în timp util, modificările sau completările privind datele relevante ale centrelor de formare/examenatorilor proprii, în vederea actualizării celor două registre.

Art. 33. — În Registrul centrelor de formare recunoscute ale mecanicilor de locomotivă și Registrul examenatorilor recunoscuți, fiecare centru de formare și examenator recunoscut este identificat printr-un număr individual de identificare alocat de ASFR, care trebuie să includă semnul distinctiv „RO”, prevăzut în anexa I pct. 3 lit. c) la Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Art. 34. — Registrul centrelor de formare recunoscute ale mecanicilor de locomotivă/examenatorilor recunoscuți conține, în principal, următoarele informații:

- a) datele relevante pentru identificarea centrului de formare (structurii teritoriale ale acestuia)/examenatorului;
- b) sarcinile de formare pentru care centrul de formare și, atunci când este cazul, structura sa teritorială sunt recunoscute să efectueze cursuri de formare/domeniul sau domeniile de competență pentru care examenatorul este recunoscut să efectueze examinări;
- c) limba pentru care examenatorul este recunoscut în vederea realizării de examinări;
- d) numărul de identificare al centrului de formare/examenatorului;
- e) numele și adresa angajatorului, dacă angajatorul a solicitat recunoașterea examenatorului în numele acestuia;
- f) data expirării valabilității declarației de recunoaștere;
- g) datele de contact — nr. de telefon, fax, adresă de e-mail.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 35. — (1) Contestațiile privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a declarației de recunoaștere, precum și decizia de a nu se reînnoi sau modifica acest document se depun în scris la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, și se soluționează de Comitetul director al ASFR în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 36. — (1) Pierderea declarației de recunoaștere se notifică la ASFR în termen de 5 zile de la data constatării.

(2) La cerere, ASFR va elibera un duplicat a declarației de recunoaștere pierdute, după prezentarea dovezii declarării pierderii acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și a dovezii achitării tarifului aferent eliberării unui duplicat.

Art. 37. — ASFR arhivează documentele specifice depuse în vederea obținerii declarațiilor de recunoaștere, conform legislației în vigoare.

REPUBLICĂRI

ORDINUL

viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, și al ministrului delegat pentru buget nr. 41/2014

privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice*)

Art. 1. — Prevederile prezentului ordin se aplică operatorilor economici care sunt organizați și funcționează în baza Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare, a Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și fondurilor de garantare care primesc finanțări de la bugetul de stat, până la radierea din registrul comerțului, după cum urmează:

a) regiilor autonome înființate de stat și societăților/companiilor naționale, societăților comerciale la care ponderea cumulată a capitalului deținut de stat este de peste 50% inclusiv;

b) regiilor autonome înființate de unitățile administrativ-teritoriale și societăților comerciale la care ponderea cumulată a capitalului deținut de stat și/sau de una sau mai multe unități administrativ-teritoriale este de peste 50% inclusiv;

c) regiilor autonome și societăților comerciale la care persoanele juridice menționate la lit. a) și b) sau instituțiile publice centrale și/sau locale sunt acționari unici sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, după caz;

d) institutelor naționale de cercetare-dezvoltare organizate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele care funcționează ca instituții publice;

e) fondurilor de garantare care primesc finanțări de la bugetul de stat.

Art. 2. — (1) Operatorii economici prevăzuți la art. 1 au obligația transmiterii periodice a indicatorilor economico-financiari cuprinși în anexele nr. 1—8 ale formularului S1001, publicat pe site-ul www.mfinante.gov.ro.

(2) Transmiterea datelor se face exclusiv utilizând formularul S1001 și serviciile portalului e-guvernare.ro. Formularul S1001 se semnează cu semnătura electronică.

(3) Operatorii economici prevăzuți la art. 1 au obligația de a întreprinde toate demersurile necesare pentru a asigura în timp util posesia și valabilitatea semnăturii electronice.

(4) Pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice se publică spre consultare ghidul de completare și transmitere a formularului S1001.

(5) Toate raportările trebuie să conțină date cumulate de la începutul anului până la sfârșitul perioadei de raportare și au același conținut economic cu indicatorii economici cuprinși în bugetele de venituri și cheltuieli și în situațiile financiare.

Art. 3. — (1) Listele operatorilor economici prevăzuți la art. 1 se actualizează și se publică pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice, la adresa www.mfinante.gov.ro, astfel:

a) lista A — lista operatorilor economici monitorizați lunar, care funcționează la nivelul administrației publice centrale;

b) lista B — lista operatorilor economici monitorizați trimestrial, care funcționează la nivelul administrației publice locale;

c) lista C — lista fondurilor de garantare care primesc finanțări de la bugetul de stat;

d) lista D — lista operatorilor economici reclasificați în sectorul administrației publice. Lista D se va actualiza anual în luna septembrie, iar în cazul în care există operatori economici care apar pentru prima dată pe listă, aceștia vor efectua prima raportare pe 25 ianuarie anul următor pentru perioada de raportare 1 ianuarie—31 decembrie anul precedent;

e) lista E — lista operatorilor economici care funcționează la nivelul administrației publice centrale și locale, aflați în stare de lichidare conform prevederilor legale.

(2) Operatorii economici care se regăsesc în mai multe liste vor raporta datele de fiecare dată, la termenele prevăzute la art. 4, 5 și 6, corespunzător anexelor respective.

(3) Operatorii economici care nu se regăsesc în listele prevăzute la alin. (1) lit. a) sau b), dar care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 1 au obligația înștiințării organului fiscal competent în vederea transmiterii către Ministerul Finanțelor Publice a datelor de identificare pentru actualizarea bazei de date S1001.

(4) Direcțiile generale regionale ale finanțelor publice și a municipiului București, administrațiile județene ale finanțelor publice, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili urmăresc:

a) actualizarea listei prevăzute la alin. (1) lit. b) prin transmiterea la Ministerul Finanțelor Publice a datelor de identificare ale noilor operatori economici care urmează să aplice prezentul ordin, precum și a modificărilor de stare a operatorilor economici deja existenți în această listă;

*) Republicat în temeiul art. II din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 217/2015 pentru modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, și al ministrului delegat pentru buget nr. 41/2014 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 164 din 9 martie 2015, rectificat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 31 martie 2015, dându-se textului o nouă numerotare.

Ordinul viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, și al ministrului delegat pentru buget nr. 41/2014 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 40 din 17 ianuarie 2014 și a mai fost modificat și completat prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 729/2014 pentru modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, și al ministrului delegat pentru buget nr. 41/2014 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 417 din 5 iunie 2014.

b) transmiterea datelor cuprinse în anexele nr. 1—7 ale formularului S1001 pentru operatorii economici prevăzuți la alin. (1) lit. b).

Art. 4. — (1) Anexele nr. 1—5 se raportează la Ministerul Finanțelor Publice de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. d), astfel:

a) lunar, datele prevăzute în anexele nr. 1, 2, 3 și 5 — în termen de 25 de zile calendaristice de la data încheierii perioadei de raportare;

b) trimestrial, datele prevăzute în anexa nr. 4 — în termen de 25 de zile calendaristice de la data încheierii perioadei de raportare;

c) anual, date preliminate pentru anul precedent — până la 25 ianuarie anul curent;

d) anual, date revizuite — până la 5 martie anul curent, conform ultimelor informații privind datele contabile pentru anul precedent;

e) anual, date finale pentru anul precedent — în termenul depunerii situațiilor financiare anuale, potrivit prevederilor art. 36 alin. (1) lit. a) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Datele finale trebuie să fie în concordanță cu cele din situațiile financiare anuale întocmite conform legislației în vigoare;

f) anual, date finale — în termen de 90 de zile de la încheierea fiecărui an calendaristic, în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (3) din Legea nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. d), aflați în stare de lichidare conform prevederilor legale. Datele raportate trebuie să fie în concordanță cu cele din raportarea contabilă anuală.

(2) Datele revizuite, transmise conform prevederilor alin. (1) lit. d), se confruntă cu cele din situațiile financiare anuale. În situația unor abateri semnificative între raportările revizuite și cele finale, se vor transmite, în termen de 5 zile de la încheierea raportărilor finale, explicații privind cauzele acestor abateri.

(3) În scopul prelucrării statistice și transmiterii, la EUROSTAT, a datelor raportate de operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1), orice nelămurire avută asupra datelor transmise va fi clarificată ulterior, telefonic și/sau pe cale informatică.

Art. 5. — (1) Anexele nr. 6 și 7 ale formularului S1001 se raportează la Ministerul Finanțelor Publice de către operatorii economici prevăzuți la art. 1, astfel:

a) lunar, date preliminate — în termen de 25 de zile calendaristice de la data încheierii perioadei de raportare, de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. a);

b) trimestrial, date preliminate — în termen de 25 de zile calendaristice de la data încheierii perioadei de raportare, de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. b);

c) pentru semestrul I, date finale — până la 25 august anul curent, de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. a) și b). Datele finale trebuie să fie în concordanță cu cele din raportările contabile semestriale, întocmite potrivit Legii nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) anual, date finale — în termenul depunerii situațiilor financiare anuale, potrivit prevederilor art. 36 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către operatorii economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. a) și b). Datele finale trebuie să fie în concordanță cu cele din situațiile financiare anuale întocmite conform legislației în vigoare;

e) anual, date finale — în termen de 90 de zile de la încheierea fiecărui an calendaristic, în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (3) din Legea nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către operatorii

economici prevăzuți la art. 3 alin. (1) lit. e), aflați în stare de lichidare conform prevederilor legale. Datele raportate trebuie să fie în concordanță cu cele din raportarea contabilă anuală.

(2) Operatorii economici nou-înființați transmit datele la prima raportare obligatorie după data înființării.

Art. 6. — Anexa nr. 8 a formularului S1001 se raportează la Ministerul Finanțelor Publice trimestrial, în termen de 60 de zile calendaristice de la data încheierii perioadei de raportare de către fondurile de garantare care primesc finanțări de la bugetul de stat prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c).

Art. 7. — Nerespectarea prevederilor art. 4, 5 și 6 se sancționează conform dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 8. — (1) În vederea respectării prevederilor art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Finanțelor Publice elaborează o machetă cu indicatorii economico-financiar, care se completează de către operatorii economici prevăzuți la art. 1.

(2) Modelul machetei prevăzute la alin. (1) se publică pe pagina proprie de internet a Ministerului Finanțelor Publice până la data de 1 aprilie a anului curent pentru raportul anului precedent.

(3) Operatorii economici prevăzuți la art. 1 transmit datele potrivit machetei prevăzute la alin. (1), pentru centralizare, autorităților publice tutelare, pentru a sta la baza întocmirii rapoartelor anuale ale acestora, precum și la baza întocmirii raportului anual de către Ministerul Finanțelor Publice.

(4) Autoritățile publice tutelare ale operatorilor economici prevăzuți la art. 1 vor transmite către Ministerul Finanțelor Publice datele centralizate, conform alin. (3), până la data de 10 iunie a anului curent pentru întocmirea raportului anului precedent.

(5) Direcția generală management al domeniilor reglementate specific va transmite către Direcția generală de legislație și reglementare în domeniul activelor statului datele centralizate conform alin. (3), până la data de 10 iunie a anului curent, pentru întocmirea raportului anului precedent.

Art. 9. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.443/2011 privind reglementarea procedurii de raportare a indicatorilor economico-financiar de către operatorii economici reclasificați în sectorul administrației publice și de raportare a unor indicatori economico-financiar prevăzuți în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici cu capital sau patrimoniu integral ori majoritar de stat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 618 din 31 august 2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Direcția generală de sinteză a politicilor bugetare, Direcția generală de legislație și reglementare în domeniul activelor statului, Direcția generală de trezorerie și datorie publică, Direcția generală a tehnologiei informației vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

(3) Orice modificare intervenită în anexele nr. 1—8 ale formularului S1001 se face la solicitarea direcțiilor de specialitate, cu aprobarea secretarului de stat coordonator, prin publicarea unei noi versiuni a aplicației informatice a formularului S1001 pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice. Direcția generală a tehnologiei informației actualizează aplicația informatică a formularului S1001 de pe site-ul www.mfinante.gov.ro la solicitarea Direcției generale de legislație și reglementare în domeniul activelor statului.

(4) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	920	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	60	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	550	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.600	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	252	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	600		55
8.	Colecția Legislația României	4	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

